

Procès-verbal commission d'orientation 2018  
Cyclisme pour tous  
Fédération québécoise des sports cyclistes

Le samedi 10 novembre 2018 à Victoriaville

Personnes présentes :

- Sophie Asselin (comité directeur, organisatrice)
- Léon Thériault (comité directeur, formateur, organisateur)
- Léo Gagné (encadreur, formateur, organisateur)
- Simon Labranche (encadreur)
- Norbert Guillette (encadreur) et sa femme
- Patrice Venne (encadreur)
- Hélène Soulard (VP CPT)
- Francis Rancourt (organisateur)
- Gaëtan Leclerc
- Amélie Lepage (dir technique CPT)
- Loan Laulanné (adj CPT)

Contenu des ateliers : <https://prezi.com/view/qgbbQZDV80ZxVwpHpyke/>

**ORDRE DU JOUR  
COMMISSION D'ORIENTATION DU SECTEUR CYCLISME POUR TOUS**

Le samedi 10 novembre 2018, à 9h00

Hôtel le Victorin, Victoriaville

- 9h00 **Accueil et brève présentation des intervenants présents**
- 9h15 **Présentation du bilan de la saison 2018 du secteur (rapport des activités)**
- 9h30 **Sujet 1 : Offre de service**  
Implications de la FQSC en matière de sécurité routière (projets en cours)  
Les formations offertes (Capitaine, encadreur, fondamentaux, commissaires)
- 10h15 **Pause (15 min)**
- 10h30 **Sujet 2 : Stratégie de développement**  
Approche de clubs cyclistes  
Offre de formations (atelier Rouler en groupe)  
Journée portes ouvertes pour les clubs
- 11h45 **Dîner**
- 13h00 **Sujet 3 : Communications et marketing**  
Partenariats FQSC  
Communications CPT (Cycloscope et Facebook), marketing de l'offre de service
- 13h45 **Sujet 4 : Les événements en Cyclisme pour tous**  
Réglementation/normes d'organisation  
Plateforme d'inscription en ligne (Registration4all)
- 14h30 **Pause (15 min)**
- 14h45 **Sujet 4 : Les événements en Cyclisme pour tous (suite)**  
Calendrier préliminaire 2019  
Encadreur en événements - Équipe FQSC, sortie d'encadreur en début de saison  
Politique écoresponsable
- 15h30 **Élections du secteur cyclisme pour tous – postes en élection :**  
- Directrice des événements  
- Directeur sécurité
- 15h45 **Retour en groupe et bilan de la commission d'orientation**
- 16h00 **Fin de la commission d'orientation**

## **Accueil et brève présentation des intervenants présents**

Amélie accueille les personnes présentes par un court mot de bienvenue et présente les objectifs et le déroulement de la journée. Les intervenants présents procèdent à un tour de table et Amélie introduit Loan Laulanné, qui a complété son stage de fin d'études à la FQSC et qui occupe maintenant le poste permanent d'adjointe en Cyclisme pour tous.

## **Présentation du bilan de la saison 2018 du secteur (rapport des activités)**

Amélie présente le bilan de la saison 2018, avec mise en lumière des chiffres clés, des tendances et des réalisations du secteur.

Comité directeur :

- Hélène Soulard, VP Cyclisme pour tous
- Sophie Asselin, directrice des événements
- Léon Thériault, directeur de la sécurité
- Léo Gagné, directeur technique

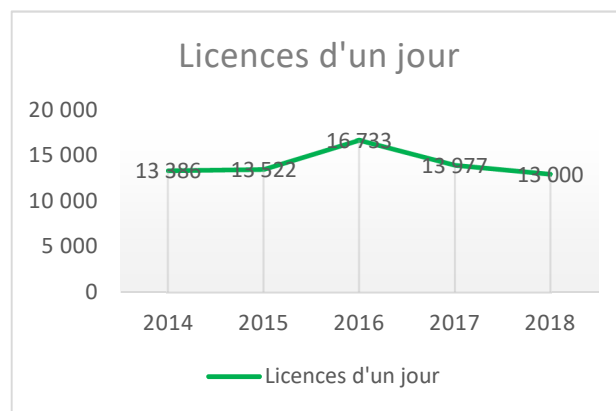
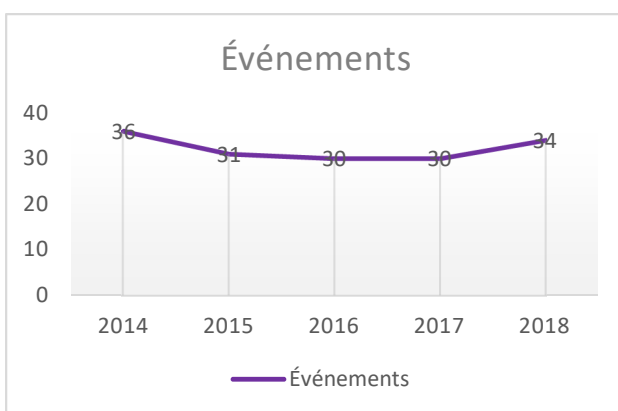
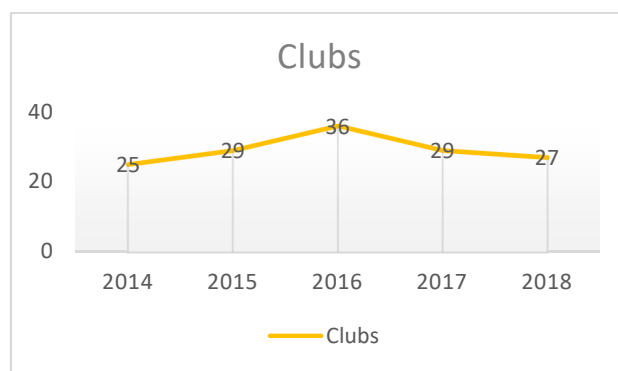
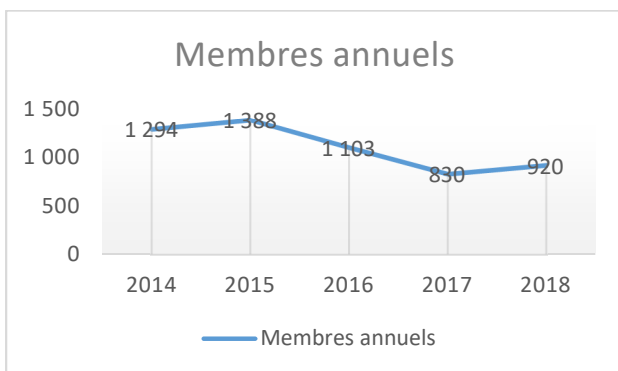
Employés :

- Amélie Lepage, directrice technique Cyclisme pour tous
- Loan Laulanné, stagiaire de mars à septembre, puis adjointe Cyclisme pour tous
- Anne Doucet, stagiaire de mars à septembre

Chiffres clés :

- 920 membres annuels
- 34 événements sanctionnés
- 27 clubs affiliés
- 13 000\* membres d'un jour (chiffre estimé)
- 15 formations données
- 207 personnes formées
- 2 nouvelles formations développées

Tendances :



Projets spéciaux :

- Le Tour du Silence 2018 : 23 Tours en sol québécois, 8 volets scolaires, + de 4000 participants au total.
- L'Échappée Belle : seul événement exclusivement féminin, organisé par la FQSC depuis 2010. L'événement s'est fait en partance du Centre national de cyclisme de Bromont en 2018 et a attiré 266 femmes qui se sont montrées très satisfaites de leur expérience.
- Implication dans l'organisation technique du Tour CIBC Charles-Bruneau.
- Organisation des aspects techniques en lien avec le Défi vélo 4 poches.

Principales réalisations en 2018 (voir [Rapport des activités 2018](#)).

Suite à la présentation du bilan, Amélie présente la problématique qui va guider la commission d'orientation : *Quelles actions à mettre en place pour développer le membership du Cyclisme pour tous, et ainsi, augmenter sa portée en terme de représentation des intérêts cyclistes?*

### **Sujet 1 : Offre de service**

Présentation de l'offre de service actuelle du secteur Cyclisme pour tous, afin de pouvoir échanger sur les évolutions possibles.

### **Implications de la FQSC en matière de sécurité routière (projets en cours)**

La fédération est impliquée dans plusieurs projets, que ce soit à titre d'organisme coordonnateur (comme c'est le cas pour le Tour du Silence) ou encore de collaborateur participant activement à la promotion des initiatives.

### **Projets en cours en 2018:**

- Tour du silence
- Roulons avec classe
- Formation Capitaine de route
- Circuit Gilles Villeneuve (représentations)
- Projet pilote voie Camillien Houde (représentations)
- Je partage la route

### **Principales revendications :**

*Faire évoluer la législation, se rassembler pour se faire entendre*

- Demande d'amendement de l'article 486 relatif à la file indienne
- Modification de la notion d'accident
- Demande d'amendement de l'article 232 relatif aux réflecteurs
- Port du casque
- Refonte des aménagements urbains

### **Revendications obtenues (2018) :**

- Amendement de l'article 487 relatif à la circulation sur la chaussée
- Utilisation des feux pour piétons par les cyclistes (là où la loi le permet)
- Instauration explicite du principe de prudence
- Mesure de sécurité dans les manifestations cyclistes (ralentissement des véhicules et corridor de sécurité)

Léo présente les modifications au Code de la sécurité routière.

De manière générale, les changements apportés visent à renforcer la notion de sécurité, et notamment celle des plus vulnérables.

#### **Règle de circulation des cyclistes :**

- Signalement des intentions (changements de directions) facultatif si la manœuvre est périlleuse pour la sécurité
- Abandon de l'obligation de signaler son arrêt
- 6 réflecteurs obligatoires en tout temps sur le vélo (ou mesures alternatives) – *Mesure contestée par la FQSC*
- Obligation de rouler à l'extrême droite de la chaussée dans la mesure du possible. En cas de situation périlleuse (objets à l'extrême droite, risque d'emportierage), autorisation de rouler à droite de la chaussée
- Autorisation de rouler sur un trottoir si la signalisation municipale le permet
- Obligation d'arrêt à 5 m d'un autobus scolaire dont les feux clignotants rouges sont activés
- Autorisation de traverser à un feu piéton (avril 2019)
- Obligation de céder le passage au piéton qui s'engage pour traverser la chaussée

#### **Règle de circulation des automobilistes en présence de cyclistes :**

- Le conducteur d'un véhicule routier doit maintenir un corridor de sécurité lorsqu'il dépasse ou qu'il arrive face à un groupe de participants escortés.
- Le dépassement d'un tel groupe ne peut se faire que si un agent de la paix l'autorise ou si une voie dans la même direction est disponible.
- Le conducteur d'un véhicule routier doit ralentir et respecter une distance sécuritaire lorsqu'il dépasse un cycliste (1,5 m ou 1m selon la limite de vitesse)
- La distance à respecter lors d'un dépassement s'applique lorsque le cycliste circule sur la chaussée, sur l'accotement et sur une voie cyclable qui n'est pas séparée par un élément physique.

Léo évoque ensuite le travail en cours avec le MTQ pour la mise en place d'une affiche standardisée à mettre sur les véhicules d'escortes d'événements cyclistes autorisés par le MTQ pour prévenir d'un dépassement « à vos risques ». Cette initiative est bien accueillie par la salle. Il est suggéré de privilégier l'intitulé « dépassement risqué » (plutôt que « à vos risques »), qui rappelle davantage les risques de part et d'autres, autant pour le groupe de cyclistes que pour l'automobiliste.

## Assurances

Amélie présente l'assurance et ses modalités. La salle pose de nombreuses questions sur les modalités de l'assurance. Il apparaît que de nombreuses personnes ne connaissent pas bien, ou ont une fausse perception de l'assurance fournie par la carte de membre annuelle, que ce soit pour un membre individuel (adhésion) ou encore un club (affiliation). Il est donc suggéré par les personnes présentes de mettre en place et de diffuser un document général d'informations très visuel sur les couvertures en assurances. Ce document pourrait inclure un comparatif entre les assurances offertes par la FQSC, par celles de la SAAQ et de Vélo Québec.

Il est toutefois précisé que la FQSC doit promouvoir sa carte de membre, et non pas seulement ses assurances.

Une discussion sur les évolutions souhaitées de l'assurance a abouti aux points suivants :

- Mise en place d'une licence récréative « commune à tous les secteurs », permettant de couvrir l'entraînement autant sur la route qu'en sentiers par exemple. Selon les personnes présentes, cela pourrait augmenter le membership en allant chercher notamment des parents d'athlètes.
- Voir la possibilité d'ajouter une option facultative « déplacement urbain » lors de la prise de licence pour pouvoir être couvert lors des déplacements. – À posteriori, l'assureur a confirmé que cette option n'était pas possible.

## Les formations offertes

Durant la saison 2018, 15 formations ont été dispensées en Cyclisme pour tous : quatre formations de Capitaines de route, six formations d'Encadreur en événements, trois formations de re-certification d'encadreur, une formation de commissaires et une formation de fondamentaux en cyclisme sur route, pour un total de 207 personnes formées.

Une nouvelle formation appelée « Les fondamentaux en cyclisme sur route » a été développée en 2018, mais n'as pas rencontré le succès escompté. Il faudra se pencher sur la question à savoir si le problème est au niveau de la promotion ou de l'offre en soi et s'il y a lieu d'adapter la formule.

Suite aux discussions, il apparaît que d'autres organismes donnent déjà ce genre de formation, et il est mentionné que les clubs/membres n'ont probablement pas le réflexe de penser à la FQSC pour combler ce genre de besoin.

Il est proposé de mettre en place des standards, des niveaux de certifications à destination des novices.

- Vélo 101 : les bases (position, boire, manger, s'habiller, changements de vitesses)
- Vélo 102 : un peu plus approfondi
- Vélo 103 : etc.

Un comité de personnes s'est porté volontaire pour développer les contenus. Le comité est composé d'encadreur FQSC et de formateurs (Léon, Léo, Simon et Norbert).

## **Sujet 2 : Stratégie de développement**

Présentation de la stratégie de développement du secteur pour les prochaines années. Cette stratégie se découpe en 3 axes principaux, pour lesquels des actions concrètes sont déterminées.

1. Renforcer et optimiser l'offre de service
2. Ouvrir la pratique au plus grand nombre et la moderniser
3. Communiquer pour partager et fédérer autour du Cyclisme pour tous

### **#1 Renforcer et optimiser l'offre de service**

#### **Approche de clubs cyclistes**

Amélie présente le projet d'aller rencontrer les clubs cyclistes à l'hiver pour échanger avec les acteurs du terrain sur leurs besoins, et ainsi augmenter la pertinence et le poids des représentations. Il s'agit aussi d'augmenter le nombre de clubs affiliés, et d'augmenter la prise de la carte annuelle parmi les membres des clubs pour qu'ils soient mieux couverts en assurance.

#### **Étapes :**

1. Commission d'orientation (10 novembre)
2. Sondage aux clubs (fin novembre)
3. Communication aux clubs affiliés + non-affiliés (communications distinctes)
4. Rencontre des clubs (hiver)
5. Salon du vélo (février)

Suite aux discussions et aux témoignages des personnes présentes, il apparaît que les clubs cyclistes n'ont pas tous une bonne compréhension de la couverture en assurance qui leur est offerte. Il apparaît important de communiquer sur l'importance que tous les membres du club soient membres de la FQSC pour que la couverture en assurance soit optimale.

Il est suggéré d'aller rencontrer les dirigeants et les membres des clubs cyclistes lors de rendez-vous plus informels (5 à 7, soupers conférences, activités du club). Selon les personnes présentes, le fait d'informer les membres des clubs directement risque de faire prendre conscience du besoin aux dirigeants, qui pourraient par la suite inclure l'adhésion à la FQSC de manière systématique.



## Nouvelle formation : Rouler en groupe

### Objectifs :

- Augmenter la sécurité des membres sur les routes en développant leur aisance à vélo
- Outiller les novices pour rouler en groupe
- Développer l'offre de formation à destination des clubs cyclistes

**Public :** À destination des clubs, des cyclistes membres de la FQSC ou non, qui débutent ou qui veulent renforcer leurs acquis pour rouler en groupe, mais aussi être un meilleur cycliste.

## #2 Ouvrir la pratique au plus grand nombre et la moderniser

### Semaine des clubs

Amélie présente la semaine des clubs, dont l'objectif est de permettre au plus grand nombre de découvrir la pratique en club, et ainsi augmenter le membership dans les clubs.

Le format serait une semaine de portes ouvertes commune à tous les secteurs de la FQSC, durant le mois du vélo. Il apparaît que plusieurs clubs proposent déjà des portes ouvertes, ce qui permet de croire qu'un tel projet pourrait être réaliste. Le fait qu'un moment précis soit proposé aux clubs (une plage d'une semaine par exemple), pourrait permettre une communication au niveau provinciale par la FQSC et possiblement un impact plus important.

## #3 Communiquer pour partager et fédérer autour du Cyclisme pour tous (en PM)

### PAUSE MIDI

Présentation rapide des employés de la FQSC et de leur poste.



*Kassandra Atunes, Marcela Murillo, Amélie Lepage, Roxanne Pilon, Dalila Goudgil, Manon Cadotte.*

### Sujet 3 : Communications et marketing

#### Partenariats FQSC

Jean Couvrette, qui a été engagé comme contractuel afin de développer de nouveaux partenariats, mentionne rapidement les ententes développées au courant de la dernière année et évoque l'idée de « la marque FQSC ».

Suite aux questions de la salle, il précise qu'il n'est pas encore envisagé de mettre en place des partenariats spécifiques au Cyclisme pour tous et qu'il n'y a pas de contraintes prévues pour les organisateurs au niveau de leurs partenariats.

#### 3<sup>e</sup> axe de la stratégie de développement : Communiquer pour partager et fédérer autour du Cyclisme pour tous

##### Objectifs :

- Renforcer le sentiment de communauté
- Informer sur l'offre de service
- Informer sur les actualités cyclistes

Amélie présente les outils de communications du secteur Cyclisme pour tous, à savoir :

- Infolettre Cycloscope (3200 envois, taux d'ouverture de 40%)
- Page facebook CPT ( 1900 mentions j'aime)
- Site web FQSC – Section Cyclisme pour tous
- Salon du vélo (Salon du Vélo de Montréal 22 au 24 février, Salon info Vélo de Québec du 1<sup>er</sup> au 3 mars)

Les récentes modifications au Cycloscope (contenus et formats plus visuels et accrocheurs) ont rendu le Cycloscope plus attrayant. L'ajout d'une section « qu'à fait la fédé pour vous ce mois-ci? » est appréciée et pertinente.

Mais, les infolettres de manière générale affichent des taux d'ouverture à la baisse. Il est donc proposé de découper les contenus et de les partager également sur facebook. Cela permettra aussi de mieux couvrir les actualités, et donc d'être plus pro-actifs.

Il est également prévu de rappeler l'offre de services du secteur sur le compte Facebook en découplant les contenus par thèmes.

Il est aussi proposé de faire la promotion des formations au Salon du Vélo, en permettant de s'inscrire sur place.

## Sujet 4 : Les événements en Cyclisme pour tous

### Réglementation/normes d'organisation

Présentation de la nouvelle norme dans les événements qui consiste à un affichage systématique d'un prix différencié de 5\$ pour les membres FQSC (correspondant à la licence d'un jour) sur le site web de l'événement et au moment du paiement par le participant. Les membres FQSC devront fournir une preuve de licence, soit au moment de la préinscription en ligne, ou encore, sur place (selon le choix de l'organisateur).

1) Lors de l'inscription en ligne, les membres FQSC indiquent leur numéro de licence.

- Vérification instantanée si utilisation de Registration4all
- Vérification sur place le jour de l'événement si utilisation d'une autre plateforme

2) Le jour de l'événement : vérification de la licence (le participant doit la présenter).

- Cas de figure 1 : Le participant a payé le tarif préférentiel (-5\$) en ligne: il doit présenter sa licence à son arrivée (bénévoles accueil)
- Cas de figure 2 : Le participant a payé en ligne le tarif incluant la licence d'un jour: l'organisateur redonne 5\$ au membre FQSC qui présente sa licence

Pour ce qui est des événements « réguliers » (qui n'impliquent pas de levée de fonds), certains sont d'avis qu'il est injuste que les licenciés aient à payer leur assurance en double et qu'une telle politique n'est que logique, mais d'autres sont d'avis que cela pourrait alourdir le processus d'inscription le matin de l'événement. Les discussions montrent que cette norme pourrait être difficilement applicable dans les événements de levées de fonds, où le montant peut être élevé (irréaliste de faire la distinction entre un coût d'inscription à 10 000\$ et 10 005\$ par exemple).

### Plateforme d'inscription en ligne (Registration4all)

Présentation de l'outil Registration 4 all par François Guimard (15 min).

## Vélos électriques

Amélie lance le débat sur la place des vélos électriques dans les événements en Cyclisme pour tous. Elle précise que les participants avec des vélos électriques sont effectivement couverts par l'assurance FQSC.

Les positions sur le sujet sont variées. Actuellement, dépendamment des formules d'événements, les vélos électriques sont parfois acceptés, par exemple, pour permettre la participation de personnes qui n'auraient peut-être pas été en mesure de compléter le défi (ex : personnes âgées ou ayant des conditions médicales). Dans certains cas, des organisateurs vont même proposer l'utilisation d'un vélo électrique à leurs porte-paroles.

D'un autre côté, il est mentionné que les vélos électriques ne réagissent pas de la même manière que les vélos dits « réguliers » (lors des départs et dans les montées par exemple) et qu'ils peuvent donc représenter un danger dans les événements où les participants sont emmenés à rouler en pelotons. De plus, les vélos électriques sont limités à 32 km/h, ce qui est très problématique en descente, dans un peloton. Il faut également garder en tête la notion d'équité entre les participants, qui pourraient percevoir une certaine injustice, principalement dans les événements chronométrés, bien que certaines avenues pourraient être considérées pour contrer cela (ex : ne pas afficher les temps des utilisateurs d'un vélo électrique, en faire une catégorie distincte, etc.).

Il est donc suggéré d'attendre l'évolution du marché des vélos électriques, et de voir s'il y aura une réelle demande de ce côté-là. En attendant, il est proposé que l'utilisation des vélos électriques doive passer par une demande de dérogation auprès de la FQSC. Cela doit figurer dans les règlements des événements et de la FQSC.

## Calendrier préliminaire 2019

Amélie présente le calendrier préliminaire 2019 en mentionnant que la presque totalité des événements sont confirmés et qu'il n'y a pas de conflit de dates au calendrier qui soit connu jusqu'à maintenant.

DATE 2019	ÉVÈNEMENT	SANCTION	VILLE	ÉDITION	# EN 2018
mar. 14 mai	Le Tour du Silence	Cyclosporitive provinciale	Multiplies	10e	#
dim. 26 mai	Gran Fondo Mont Tremblant	Grande classique	Mont Tremblant	7e	1433
sam. 8 juin	Gran Tour du Lac Témiscouata	Randosportive	Saint-Louis-du-Ha! Ha!	2e	27
sam. 8 juin	Tour CIBC Charles Bruneau - Découverte	Cyclosporitive provinciale	Sherbrooke	3e	#
dim. 9 juin	Gran Fondo Charlevoix	Cyclosporitive provinciale	Baie St Paul	11e	121
dim. 9 juin	Gran Fondo Gatineau	Cyclosporitive provinciale	Gatineau	8e	257
Jeu 13 au dim 16 juin	Le 1000 km du Grand défi Pierre Lavoie	Grande classique	Saguenay-Montréal	11e	1075
sam. 15 juin	La Boucîe du Grand défi Pierre Lavoie	Grande classique	Québec Lévis	7e	40617
Jeu 27 juin au 1er juillet	La Randonnée Jimmy Pelletier	Randosportive	Multiplies	5e	71
Dim. 30 juin	Randonnée Vélo-Vallée	Randosportive	Baie-Comeau	4e	73
Mar 2 au ven 5 juillet	Le Tour CIBC Charles-Bruneau	Cyclosporitive provinciale	Multiplies	24e	551
sam. 13 juillet	Défi Vélo 4 Poches	Randosportive	Boucherville	4e	79
sam. 13 juillet	LaCiclo.org	Randosportive	Laval	3e	62
sam. 11 août	Gran Fondo Garneau Québecor	Grande classique	Trois-Rivières/Québec	11e	1432
sam. 10 août	Défi vélo Manicouatan	Cyclosporitive provinciale	Baie Comeau	2e	68
ven. 23 août	Le Grand événement propulse son envol	Randosportive	Magog	2e	70
sam. 24 août	Défi Ataxie	Randosportive	Chambly	5e	51
sam. 24 août	La Classique des Appalaches	Cyclosporitive provinciale	Victoriaville	5e	452
sam. 7 septembre	Les Défis du Parc	Grande classique	Shawinigan	13e	1038
Sam 7 & dim 8 septembr	Défi vélo 300 km pour la vie	Randosportive	Laval - Trois-Rivières	5e	123
sam. 14 septembre	L'Échappée Belle	Cyclosporitive provinciale	Bromont	10e	266
13/14/15 sept	Défi 808 Bonneville	Cyclosporitive provinciale	Mont Tremblant	3e	407
dim. 22 septembre	Gran Fondo Lac-Mégantic	Cyclosporitive provinciale	Lac-Mégantic	6e	375
dim. 29 septembre	Les 100 à 87	Cyclosporitive provinciale	Bromont	7e	522

### Quelques chiffres clés sur l'équipe d'encadreurs FQSC au courant de la saison 2018 :

- 12 événements sanctionnés ont fait appel à l'équipe d'encadreurs FQSC, dont les principaux (# d'encadreurs) sont : Le Gran Fondo Mont-Tremblant, le Tour CIBC Charles-Bruneau, le Défi-vélo 4 poches, le Gran Fondo Garneau Québecor et la Classique des Appalaches.
- 99 encadreurs en activité en 2018 (maillots et licence 2018)
- 83 nouveaux encadreurs et 39 encadreurs re-certifiés
- 6 formations données (Ste-Julie, Jonquière, Longueuil, Québec, Repentigny (2))
- Équipe FQSC reconnaissable facilement sur les événements grâce au maillot identifié

### Encadreurs en événements - Équipe FQSC, sortie d'encadreurs en début de saison

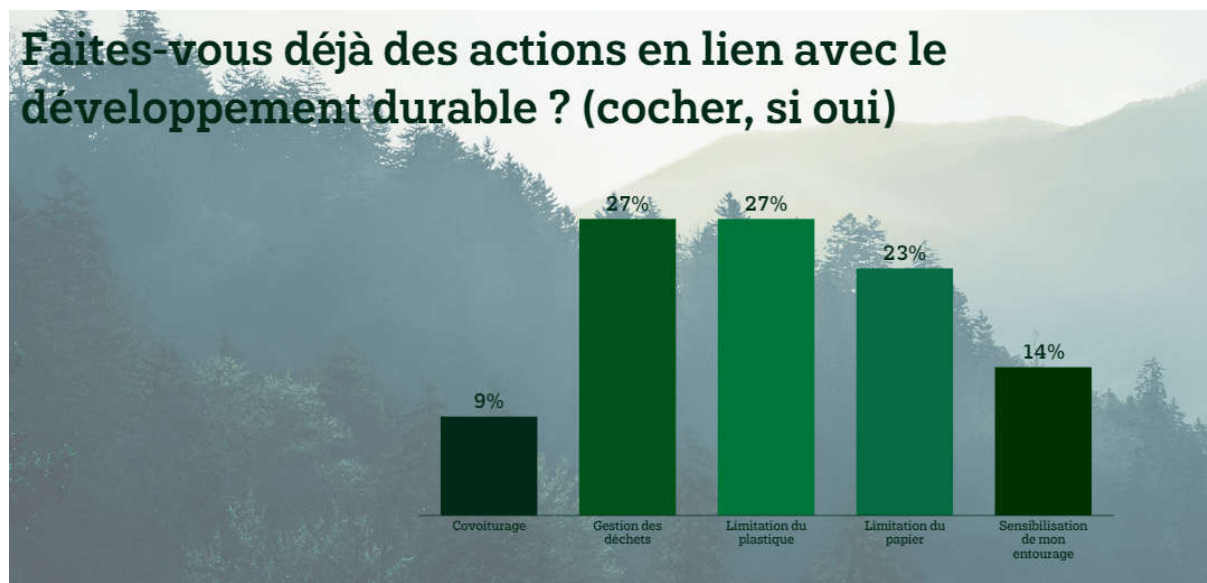
Il est proposé d'offrir un rassemblement pour les encadreurs en début de saison, sous la forme d'une sortie de vélo et d'un repas convivial. La possibilité d'offrir une session de recertification à cette occasion est évoquée.

Ce rassemblement est accueilli avec enthousiasme dans la salle. Le choix du lieu et de la date n'est pas arrêté, mais un lieu central et une date à compter du 1<sup>er</sup> mai est proposée.

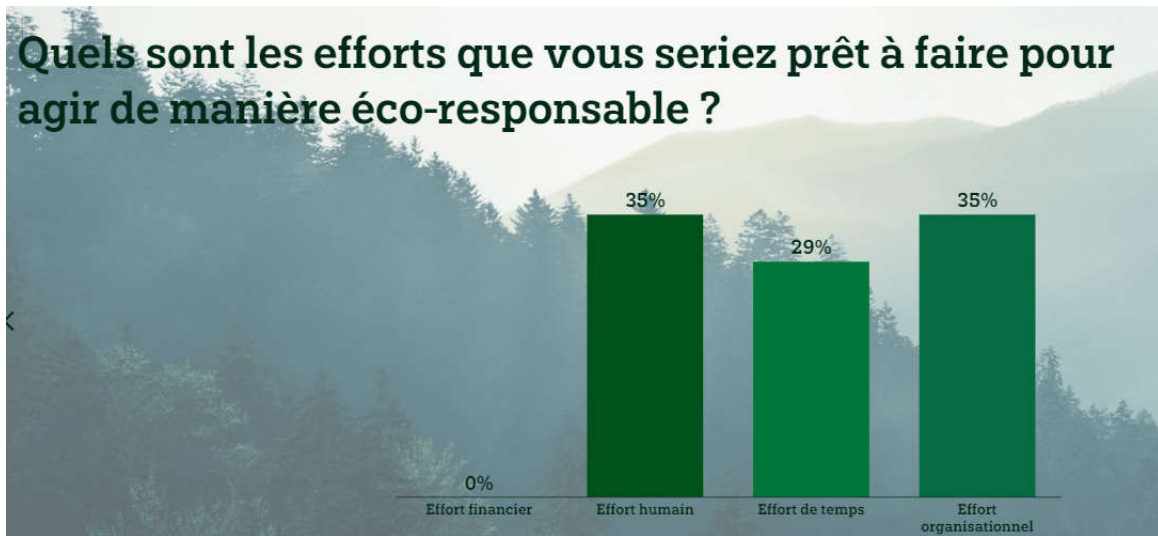
### Politique écoresponsable

Amélie présente la volonté de la FQSC de mettre en place une politique éco-responsable, expliquer les démarches amorcées et les prochaines étapes à venir.

L'avis des personnes présentes est demandé via l'interface mentimeter.



## Quels sont les efforts que vous seriez prêt à faire pour agir de manière éco-responsable ?



## Selon vous la FQSC :



## **Élections**

Les postes de directrice des événements et de directeur de la sécurité sont en élections pour 2019/2020.

André Michaud, président de la FQSC, procède aux élections.

Directeur de la sécurité : Léon est proposé par la salle. Léon accepte.

Léon souhaite continuer, à condition de mettre en place un code d'éthique collectif à tous les secteurs pour rouler sur la route. Il présente le code « CAR » collé sur son casque (dans l'esprit de roulons avec classe)

Directrice des événements : Léon propose Sophie. Sophie accepte.

## **Mot de fin**

Louis Barbeau et Hélène Soulard remercient les personnes présentes et concluent la journée.