

## **Commission d'orientation Château Bromont, 1<sup>er</sup> novembre 2014**

**Personnes présentes :** Frédérique Moulin, Pascal Morin, Sylvain Blais, Serge Fortin, Jean Beaudoin, Frédéric Gagné, Alex Audy, Alain Levasseur, Christian Ouellet, Julien de la Bruère, Yannick Bédard, Antoine Malo, Nathalie Perron, Michel Guillemette, Daniel Armstrong, Bruno Gauthier, Guy Lepine, Pierre-Étienne Grégoire, Michel Fugère, Pascal Choquette, Michel Bourgault, Gaétan Leclerc, Cindy Chieco, Stéphane Gabelier, Alain Roy, Marc Couture, Louis Normand, Dominic Chalifoux, Pierre Ste-Marie, Jean-Yves Labonté, André Charlebois, Emmanuel Martin, Sylvie D'Aoust, Serge Gamelin

Début de la réunion à 9h15.

Michel Fugère ouvre la réunion en souhaitant la bienvenue à tous les participants

**Louis Barbeau** présente le rapport d'activités pour la saison 2014

**Marc Couture** demande si la formation pour les chauffeurs développée par Cyclisme Canada est déjà en ligne ?

**Louis Barbeau et Pascal Choquette** mentionnent que la formation a été testée par un certain nombre de personnes et qu'elle sera en ligne pour la prochaine saison. La formation sera obligatoire pour tous les chauffeurs impliqués dans l'organisation d'une course. Dans une situation où une personne serait appelée à conduire un véhicule à la dernière minute, sans avoir pu suivre la formation en ligne, cette dernière devra être affectée à un endroit qui ne comporte pas de risque (ex : camion balai, voiture ouvreuse), mais ne pourra être positionnée à proximité du peloton.

Quelques questions demeurent en suspens, notamment au niveau des coûts de la formation, la durée de la certification, ... Des réponses devraient être fournies après discussion avec Cyclisme Canada.

**Pascal Choquette** souligne qu'il n'y avait aucun Québécois sur l'équipe nationale lors des Championnats du monde juniors sur piste. Il estime qu'il faudra donc mettre plus d'emphasis au niveau de la piste pour développer des athlètes au cours des prochaines années.

**Pascal Morin** croit que la saison sur route se termine trop tôt et propose de prolonger la saison en insérant des épreuves de piste durant la saison.

### **Atelier #1 – Refonte des catégories maîtres**

**Pierre-Etienne Grégoire** présente les résultats et l'analyse du sondage portant sur la refonte des catégories maîtres.

**Louis Barbeau** complète la présentation en indiquant les modifications qui devraient être apportées lors de la saison 2015 et qui seront présentées lors de l'assemblée générale annuelle de l'ACVQ.

**Christian Ouellet** propose que les athlètes de la catégorie M5 aient un dossard d'une autre couleur afin de bien les distinguer des coureurs des catégories M3 et M4.

### **Atelier #2 – Roulons avec classe**

**Sébastien Rousseau** présente le projet « Roulons avec classe » qu'il a développé au cours des dernières années. Cette initiative a pour but de promouvoir les saines pratiques chez les cyclistes, afin de favoriser la cohabitation entre les automobilistes et ceux-ci. De la sorte, on souhaite mieux outiller les cyclistes, par des méthodes à la fois légales et raisonnables, pour partager la route.

**Emmanuel Martin** relève le manque de rigueur des clubs de cycloportifs au niveau du respect du comportement sur les routes, et se demande s'ils vont être approchés,

**Sébastien Rousseau** mentionne qu'avec l'aide de Léon Thériault, il a fait des représentations auprès de ces clubs. Il souligne la culture des Américains qui respectent le code de la route en Californie et croit qu'il est tout à fait possible d'instaurer un changement de culture au Québec. Il invite les clubs désireux d'en savoir davantage sur le projet et éventuellement d'y souscrire de consulter le site « [roulonsavecclasse.com](http://roulonsavecclasse.com) »

### **Atelier #3 – Compte-rendu des réunions des commissaires et des organisateurs de courses**

**Louis Barbeau** présente les sujets qui ont été abordés lors de la réunion des commissaires (7 octobre) et des organisateurs de courses (31 octobre).

- Préinscription – cette mesure a été étendue à l'ensemble des courses provinciales et interprovinciales en 2014 et a été bien accueillie dans l'ensemble, et surtout permis aux organisateurs d'être moins vulnérables vis-à-vis la météo;
- Sécurité lors des courses – notamment au niveau du respect de la ligne jaune. Il mentionne que les commissaires seront beaucoup plus sévères à l'égard de cette réglementation, et ce dès le début de saison prochaine. Des disqualifications seront appliquées pour les contrevenants;
- Facturation pour la présence policière – des représentations sont actuellement en cours auprès du MTQ et de la SQ afin de minimiser l'impact que l'application d'une tarification pour la présence policière pourrait occasionner chez les organisateurs de courses;
- Dépannage neutre – ce dernier est jugé problématique dans les courses à plusieurs égards (roues non conformes, clubs qui ne fournissent pas de roues, ...).

**Alain Roy** suggère de retirer l'obligation pour les organisateurs de fournir du dépannage sur les courses, à l'exception de certaines courses (Championnats québécois).

**Christian Ouellet** s'informe si les coureurs qui sont dans l'échappée pourront mettre des roues dans le véhicule devant.

**Louis Barbeau** indique que cela sera possible si l'organisation prévoit un dépannage en ce sens, mais que ce sera laissé à leur discrétion.

**Louis Barbeau** indique que plusieurs organisateurs ont transmis leur bilan financier pour l'édition 2014 de leur course, mais qu'il en manque quelques uns. Une fois qu'ils auront été tous reçus, un tableau sommaire permettra de dresser un meilleur portrait des revenus et dépenses pour les grands postes budgétaires. Il apparaît déjà clairement au chapitre des revenus que la très grande majorité des revenus proviennent des frais d'inscription et que peu d'organisations parviennent à obtenir des commanditaires ou des subventions en argent. Cet exercice permettra également de mieux conseiller de nouveaux organisateurs quant aux frais reliés à l'organisation d'une course, et les possibilités d'obtenir des commandites en biens et services notamment.

**Louis Barbeau** mentionne que le Guide d'organisation va être révisé en profondeur. Certaines sections seront approfondies, le guide sera également mieux illustré, et finalement, il sera allégé dans sa forme pour en faciliter la lecture.

**Louis Barbeau** aborde le point des transpondeurs. À la suite d'une pétition qui circule pour l'utilisation de transpondeurs, la FQSC a communiqué avec Sylvain Richard, spécialiste dans le domaine, pour obtenir un avis quant aux bénéfices et inconvénients liés à l'utilisation d'un tel système. Selon Sylvain Richard, l'ajout de transpondeurs comporte plusieurs inconvénients et il ne recommande pas leur utilisation.

**Pascal Morin** propose de faire un test sur une épreuve. Il croit que leur utilisation serait particulièrement utile pour les coureurs doublés lors des critères dans les courses pour les jeunes.

**Alain Roy** mentionne que certains commissaires en sont à leur début et qu'il faut être indulgent à leur endroit. Il ajoute que les dossards sont souvent mal placés, ce qui explique les erreurs de classement (nombre de tours) qui sont survenus dans certaines courses.

**Emmanuel Martin** estime qu'un frais additionnel de 10\$ à 15\$ par coureur, par course, pour l'utilisation de transpondeurs est onéreux vu le nombre de courses dans la saison. En temps qu'organisateur, il ne veut pas assumer une charge financière additionnelle pour un tel système, et croit que la gestion des coureurs doublés incombe aux commissaires et qu'il n'est pas nécessaire d'avoir de transpondeurs pour cela.

**Stéphane Gabelier** souhaite l'augmentation des frais d'inscriptions aux courses pas pour les ajouter des transpondeurs, mais pour les organisateurs qui ont de la difficulté à faire leurs frais dans certains cas.

**Louis Normand** souligne qu'il faut des personnes qualifiées pour maîtriser cette technologie.

**André Charlebois** souligne que les courses de jeunes ne sont pas rentables et que rajouter une dépense mettrait en péril certaines organisations.

**Jean Beaudouin** propose d'inclure le transpondeur dans le frais de licence et qu'il faut également augmenter les frais d'inscription aux courses pour que les organisateurs enregistrent des profits.

**Louis Barbeau** mentionne que les bilans financiers ont permis de démontrer que certaines organisations ne font pas de profit et il faut qu'elles en fassent si on veut assurer la pérennité des événements. Il estime toutefois que l'utilisation de transpondeurs lors des critères dans les courses Espoirs occasionnerait un coût important pour gérer essentiellement des coureurs qui sont doublés que les commissaires devraient être en mesure de classer.

#### **Atelier #4 – Calendrier préliminaire 2015**

**Louis Barbeau** présente sommairement le calendrier préliminaire pour 2015. Il souligne qu'au niveau de la Coupe du Québec pour les jeunes, il n'y a eu qu'un seul CLM individuel, et qu'il en faudrait au moins un autre. Il ajoute que le G.P. Granby ne sera pas de retour au calendrier en 2015 et que cette course/date est donc disponible pour d'autres organisateurs intéressés.

**Sylvain Blais** s'interroge quant aux épreuves à proposer aux athlètes de la catégorie minime lors des épreuves de la Coupe du Québec (CLM, sprint, jeu d'habiletés).

**Frédéric Gagné** fait remarquer que de nombreux jeunes commencent à courir dans la catégorie minime et estime donc que les jeux chez les minimes sont importants.

**Alex Audy** souhaite garder les jeux pour les minimes, mais propose de mettre des CLM pour le pee-wee en fin de saison car les jeux d'habiletés sont redondants.

**Louis Barbeau** estime que les jeux d'habiletés ont permis non seulement de développer les habiletés à vélo chez les jeunes, mais également à certains athlètes moins puissants ou moins développés selon leur âge, de performer et ainsi d'être valorisés, puisque les performances lors de cette épreuve reposent uniquement sur les habiletés et aucunement de la maturité physique. Il croit également qu'une épreuve de CLM pourrait être introduite en fin de saison pour les pee-wee.

**Pascal Choquette** souhaiterait introduire la formule de la course aux points dans certains critères, chez les juniors et seniors, comme c'est le cas lors des Jeux du Canada. Cela permettrait de développer ce concept chez les athlètes, tout en rendant la course plus intéressante pour les spectateurs.

**Louis Barbeau** précise que si le format de course aux points était utilisé, les points seraient attribués sans égard aux catégories qui sont regroupées, mais que les classements au terme de la course seraient distincts. Il étudiera la possibilité d'introduire 2 à 3 courses selon ce format en 2015, incluant peut-être les Championnats québécois dans les catégories Élite.

**Louis Barbeau** souligne le fait que plusieurs coureurs des catégories Espoirs ne participent pas aux épreuves de la Coupe du Québec, pour différentes raisons : coureurs débutants, déplacements et frais élevés. Il s'interroge sur la façon de reconnaître et valoriser les autres courses (un jour) afin de favoriser une meilleure participation.

**Emmanuel Martin** rappelle l'organisation du Tour de la Montérégie, et relève l'importance de cette série qui motive les coureurs.

**Louis Normand** mentionne qu'une fois le calendrier provincial établi, il comble les week-ends avec des courses régionales, mais il est ouvert à l'organisation d'une course provinciale.

**Yannick Bédard** croit qu'il est préférable de ne pas avoir de série pour les courses d'un jour pour éviter que les cyclistes courent en fonction d'un résultat, mais que ces courses devraient poursuivre des objectifs de participation et de développement.

**Stéphane Gabelier** suggère que les prix qui seraient remis au terme d'une telle série le soient par tirage au sort pour récompenser les jeunes en fonction de leur participation aux courses. Par exemple, un jeune qui participerait à six courses aurait six chances de remporter un prix.

**Jean Beaudoin** est opposé à l'idée de remettre des bourses aux jeunes. Il croit par ailleurs qu'il y a déjà beaucoup de courses qui font l'objet d'un classement (Coupe du Québec).

**Pascal Morin** insiste sur le fait que l'objectif liés à une telle série ne devrait pas être lié à de la performance (cumuler le plus de points possible).

**Alain Roy** mentionne qu'il est opposé à toute forme de classement cumulatif et de maillot de leader chez les jeunes, incluant la Coupe du Québec.

**Pascal Choquette** estime qu'il est correct d'avoir plus de courses, mais ce qu'il manque selon lui, ce sont des journées défis à l'intérieur des clubs ou en regroupant quelques clubs. Penser en termes d'activités de développement et de valorisation de soi.

**Pierre-Etienne Grégoire** précise que l'objectif est de fidéliser la participation des jeunes à ces courses d'une journée.

**Michel Guillemette** propose de créer une activité dans le parc de la Mauricie avec d'autres clubs.

**André Charlebois** suggère de proposer aux coureurs une activité complémentaire en dehors de la compétition sans aucune finalité autre que de favoriser la camaraderie et le plaisir.

**Louis Barbeau** mentionne qu'il serait possible de venir bonifier ces courses d'un jour en ajoutant différentes activités avec la présence d'entraîneurs ou d'athlètes de haut niveau. Ex : entraînement de CLM équipe, entraînement de sprint sur la route, atelier de nutrition, ... Ces activités additionnelles seraient propres et spécifiques à cette série de courses d'un jour.

## Ouvertures des élections

**Laurier Dugas** préside aux élections pour les postes suivants au Comité directeur route et piste :

- Directeur des événements – **Pierre-Etienne Grégoire** est élu par acclamation
- Directeur du développement et de l'élite – **Alex Audy** est élu
- Directeur du paracyclisme – le poste reste vacant

## Atelier 5 – Cyclisme féminin

**Louis Barbeau** souligne que non seulement le pourcentage des femmes lors des courses est nettement inférieur à celui des hommes, mais que leur proportion est encore plus faible dans les catégories junior et senior. Ainsi, on obtient 74,0% comme ratio chez les 17-29 ans pour les garçons, par rapport aux athlètes âgés de moins de 17 ans, comparativement à 42,9% chez les filles. Le défi est donc double : amener un plus grand nombre de filles et de femmes à faire de la compétition sur route, et assurer une plus grande rétention.

**Karol-Ann Canuel** mentionne que partir seule en Europe n'est pas forcément évident. Elle aimait bien courir avec les gars, mais est consciente du fait que toutes les filles et les femmes ne partagent pas le même point de vue selon leur niveau.

**Emmanuel Martin** trouve l'idée intéressante d'intégrer les filles avec les garçons.

**Frédéric Gagné** s'interroge sur la façon d'augmenter le bassin d'athlètes féminins pour avoir des pelotons plus importants et rendre des courses plus intéressantes.

**Karol-Ann Canuel** compare les courses entre les gars et les filles. Elle mentionne que la dynamique est très différente – plus d'attaques chez les gars, les filles sont également plus passives et subissent la course, ... L'arrivée au Cegep n'a pas été une transition simple de passer avec le changement de catégorie et la plus grande importance accordée à la vie sociale.

**Antoine Malo** suggère que les cadettes filles de courir avec les minimes gars lorsqu'elles sont peut nombreuses.

**Michel Fugère** relève que certaines filles recherchent des équipes pour participer à son épreuve et qu'il y a donc un sérieux problème pour les filles lorsqu'elles quittent la catégorie cadet puisque plusieurs équipes ne leur font pas de place avec les juniors hommes.

**Louis Barbeau** croit qu'il est important de proposer un certain nombre d'activités (journées d'entraînement interclubs, camps d'entraînement, ...) à différents moments de l'année et pas uniquement lors de la saison de course, pour maintenir le niveau de motivation chez les filles. Il souhaite faire appel ou s'inspirer de l'organisation « Rapides et radieuses » qui compte plusieurs ambassadrices, dont Joëlle Numainville et Lex Albrecht pour soutenir et encourager la participation des filles et des femmes dans les courses sur route.

D'anciennes athlètes de haut niveau, telles que Lyne Bessette, Audrey Lemieux et Émilie Roy pourraient être mises à contribution dans le cadre de certaines de ces activités. Certaines de ces activités pourraient se tenir en marge du Tour international de la relève de Rimouski ou de l'Échappée Belle (cyclo sportive réservée aux femmes).

### **Atelier #6 – Cyclisme sur piste**

**Pascal Choquette** présente les nouvelles orientations de l'équipe nationale qui mise beaucoup sur la piste, et ce au détriment de la route. Dans ce dernier cas, les athlètes doivent passer par leur club et éventuellement rejoindre une structure professionnelle, puisque Cyclisme Canada investit désormais très peu sur la route. Il souligne qu'aucun Québécois ne faisait partie de l'équipe nationale lors des derniers Championnats du Monde juniors sur piste.

**Louis Barbeau** ajoute que Cyclisme Canada tiendra un sommet sur le cyclisme sur route à Toronto au début décembre afin de trouver des solutions pour assurer un développement optimal de cette discipline, la plus importante en termes de nombre d'adeptes au Canada.

**Michel Guillemette** s'interroge sur la façon d'intéresser les cadets à la piste et de les préparer avant qu'ils rejoignent les rangs juniors.

**Pascal Choquette** mentionne que le Centre national de Bromont propose différentes activités (camps et compétitions) durant la saison estivale, que la FQSC prévoit plusieurs projets d'entraînement/compétition au nouveau vélodrome de Milton, et qu'elle pourrait aider les clubs à se regrouper pour de telles activités. Il compte également fournir aux entraîneurs et aux athlètes des outils pour leur permettre de développer leurs habiletés et capacités pour la piste, sans devoir aller à Bromont ou Milton. Une grande partie du travail peut être effectué à domicile sur vélo stationnaire ou sur le vélo de route à l'extérieur.

16h30 Fin de la commission d'orientation