

**PROCÈS-VERBAL DE LA COMMISSION D'ORIENTATION  
DU SECTEUR ROUTE ET PISTE  
DE LA FÉDÉRATION QUÉBÉCOISE DES SPORTS CYCLISTES**

**tenue le 6 novembre 2010  
à l'Hôtel le Georgesville**

**PRÉSENTS**

**Délégués**

André Michaud	Président, FQSC
Réjean Giguère	V-P affaires corporatives
Guy Marcotte	Président, Comité directeur RP
Geneviève Marcotte	Directrice, Collège des commissaires RP
Pierre-Etienne Grégoire	Directeur, Comité des événements RP

Michel Fugère	ACREQ
Serge Fortin	VC Longueuil
Jean-Yves Labonté	CIBC/Rocky Mountain
Serge Roussel	Espoirs Laval
Marc Couture	Lapraicycle
Paul-Aimé Lacroix	QC/Métro
Pierre Ste-Marie	Proco Tourcom
Marc-Olivier Bouchard	Charlevoix
Serge Boudreault	Vélo Mauricie
Serge Fortin	VC Longueuil
Christian Ouellet	Contrecoeur
Nicolas Geoffrion	Contrecoeur

**Observateurs**

Michel Bourgeault	Commissaire
Alain Noël	Vélocité Drummondville
Rachel Morin	Club Sherbrooke
Carol Potvin	Acidose
Rémi Dufresne	Acidose
Robert Martel	QC/Métro
Marcel Messier	Commissaire
Martin Simard	Charlevoix
Guy Ouellet	Longueuil
Louise Villeneuve	Commissaire
Raymond Fortin	Club de Portneuf
Marc Archambault	Charlevoix
Sylvain Ouellet	Ass. Rég. Saguenay Lac St-Jean

**Employés**

Louis Barbeau	Directeur général RP
Josée Robitaille	Directrice technique route et piste
Pascal Choquette	Entraîneur de l'Équipe du Québec RP

## COMMISSION D'ORIENTATION DU SECTEUR ROUTE ET PISTE

### ORDRE DU JOUR

- 9h00** Accueil
- 9h05** Ouverture-Mot du Président
- 9h15** Bilan de la saison 2010
- 10h15** Pause
- 10h30** **Atelier 1 : Bilan règlementation 2010.** *Doublés, ligne jaune, jeux d'adresse, code d'éthique, développement commissaires par club, ...Questions dirigées*
- Présenté par : Geneviève Marcotte
- 12h00** Dîner
- 13h15** **Atelier 2 : Développement de l'élite.** *Orientation Équipe du Québec, bilan Plateau 52, classement FQSC, bilan Coupe du Québec, ...Questions dirigées*
- Présenté par : Pascal Choquette, Josée Robitaille
- 15h30** Pause
- 15h45** Élection secteur route et piste
- 16h00** Fin de la commission d'orientation
- 16h30** Assemblée générale annuelle

La réunion débute à 9h15.

## **1.0 Ouverture – Mot du Vice-Président Route et Piste**

Josée Robitaille souhaite la bienvenue aux délégués, explique le déroulement de la journée et présente les employés du secteur route et piste de la FQSC

Guy Marcotte, en tant que vice-président du secteur route et piste, souhaite la bienvenue aux délégués et observateurs présents

## **2.0 Bilan de la saison 2010**

La présentation du Bilan de la saison est faite par Guy Marcotte

### **Questions et commentaires suite à la présentation**

Guy Marcotte mentionne que les données sur le cyclocross devraient être ajoutées au rapport d'activités.

Il est par la suite décidé que les questions/commentaires sur le bilan se feront en même temps que le bilan de la réglementation puisque certains ont des questions à ce sujet.

### **Atelier 1 – Bilan réglementation 2010. Présentation par Geneviève Marcotte.**

#### **Ligne jaune**

Marc Couture mentionne que les commissaires doivent être conséquents dans l'application de cette règle. Serge Roussel et Réjean Villeneuve sont aussi en accord avec ce propos.

Christian Ouellet propose que la façon de faire soit la même lors de toutes les courses. Si un coureur traverse la ligne jaune, il reçoit un avertissement et s'il est à nouveau fautif il doit être disqualifié.

Pierre Ste-Marie ajoute que si la règle de la ligne jaune est appliquée, nous risquons d'avoir droit à des courses plus rapides puisque les coureurs devront être combattifs pour se positionner dans le peloton.

Marc Couture mentionne que l'application de cette règle est importante sinon les coureurs ont tendance à envahir la route ce qui amène de nombreuses plaintes des résidents.

Jean Yves Labonté ajoute que le MTQ sera beaucoup plus sévère à cet égard.

Pierre-Etienne Grégoire mentionne que lors de courses aux USA cette règle est appliquée très sévèrement, et que les organisateurs américains ont vite compris que des accidents en course pouvaient donner lieu à de la mauvaise presse.

Carol Potvin est d'accord avec l'application de cette règle et mentionne que la collaboration des clubs est importante pour éduquer les cyclistes délinquants. Il ajoute que souvent les cyclistes ont tendance à monopoliser la route, ce qui n'est pas une très bonne promotion de notre sport.

Serge Fortin insiste sur le fait que ce règlement doit être communiqué et appliqué dès le début de la saison.

Réjean Giguère est d'accord avec les différents propos, il insiste aussi sur le fait qu'avant et après la course, les coureurs ont beaucoup trop tendance à congestionner la route. La collaboration des clubs sera vitale pour aider à enrayer ce problème.

Michel Fugère ajoute qu'il faudrait plus de civisme de la part des coureurs et des entraîneurs sur les routes. Plusieurs ne respectent pas le code de la route lors des périodes d'échauffement, ce qui complique la tâche des organisateurs.

Pierre-Etienne Grégoire propose que l'appel des coureurs se fasse à un endroit qui ne congestionne pas la route.

Josée Robitaille ajoute qu'il pourrait à la rigueur être possible de faire un départ lancé 1 à 2 km plus loin pour éviter la congestion d'une artère importante.

Jean-Yves Labonté informe les clubs qu'il y a beaucoup de tentes et que lorsque les clubs les installent dans les stationnements ça enlève de l'espace aux voitures, ce qui oblige les voitures à être stationnées sur le bord de la route.

Marc-Olivier Bouchard propose que les organisateurs puissent délimiter d'avance une zone pour les tentes pour éviter ce genre de problème.

Alain Noël ajoute qu'il faudrait mettre plus de temps sur l'éducation des athlètes pour ainsi avoir un mode de fonctionnement plus facile à gérer en course.

Serge Fortin et Pierre Ste-Marie indiquent que pour les clubs de développement, les tentes sont souvent le point de rassemblement principal, et qu'il est important pour eux de pouvoir garder un œil sur leurs jeunes principalement par souci de sécurité.

Michel Bourgeault suggère de toujours avoir une courte rencontre avec les entraîneurs et dirigeants de clubs avant les courses pour rappeler les règles de base.

### Les doublés

Nicolas Geoffrion appuie le règlement sur les doublés. Selon lui, c'est beaucoup plus sécuritaire et ça aide les coureurs en course à faire la course. La règle pourrait aussi être appliquée sur route ou sur un circuit routier.

Pierre-Etienne Grégoire est aussi en accord avec la règle des doublés, mais par contre, il faudrait être plus précis sur l'application.

Geneviève Marcotte ajoute qu'il faut clarifier l'application de la règle pour les catégories de développement.

Josée Robitaille mentionne qu'il serait simple de faire débarquer les doublés du peloton dès que les « free laps » sont terminés. Toutefois, la collaboration des clubs est vitale pour le bon fonctionnement et surtout l'application de cette « sortie ». Les clubs devront éduquer leurs jeunes à respecter ce mode de fonctionnement. Pour les catégories junior, senior et maître, la règle devrait rester la même, les coureurs doivent quitter la course dès qu'ils sont doublés.

### Les résultats

Jean-Yves Labonté insiste sur le fait que les résultats des premiers coureurs doivent être transmis rapidement aux organisateurs pour les médias. Il s'excuse d'être intolérant avec les commissaires, mais selon lui il n'est pas compliqué de trier les 3-5 premiers.

Geneviève Marcotte et Josée Robitaille ajoutent qu'il y a eu tout de même une nette amélioration à ce niveau cette année, mais qu'il est complexe pour les commissaires et opérateurs de sortir le tout rapidement lorsque plusieurs catégories ont une arrivée collective.

Pierre-Etienne Grégoire ajoute qu'il faudrait plus de formations de commissaires et une meilleure collaboration entre les opérateurs et les commissaires.

Michel Fugère propose de voir comment il serait possible de simplifier le travail des opérateurs. De plus, il est important de comprendre que la tâche d'opérateur est très lourde en termes de responsabilités, ce qui ne facilite pas l'apprentissage pour les éventuels nouveaux opérateurs.

Nicolas Geoffrion ajoute qu'il est tout de même souhaitable d'obtenir les résultats rapidement pour éviter que les coureurs aient à attendre plus d'une heure pour le podium.

Carol Potvin suggère des dossards de couleur pour faciliter le triage entre les catégories.

Josée Robitaille mentionne que cette méthode a déjà été tentée et que ce n'est pas l'idéal et qu'en plus ça limite la visibilité pour la caméra.

Pierre Ste-Marie insiste sur le fait que l'important est de former de la relève au niveau des opérateurs et des commissaires.

Pierre-Étienne Grégoire suggère de solliciter certaines écoles en informatique pour trouver des stagiaires/opérateurs.

Josée Robitaille mentionne que les clubs organisateurs devraient fournir deux commissaires par course. Ainsi, ils pourraient économiser des frais et auraient aussi du développement régional. Elle indique qu'elle enverra sous peu un courriel aux clubs leur demandant de proposer des commissaires ainsi que des suggestions de candidats potentiels pour devenir opérateur. Ces gens pourraient par la suite prendre de l'expérience lors d'événements régionaux.

## Jeux d'habiletés

Geneviève Marcotte explique que le fait d'avoir tous les parcours de jeux d'habiletés en ligne est un net avantage pour les clubs. Elle considère que les jeux se sont bien déroulés cette saison. Par contre, l'horaire est très chargé lors des Coupes du Québec Argon 18.

Marc Couture, trouve très positif les jeux d'adresse et que nous devons maintenir l'exercice du retrait de la roue arrière.

Serge Fortin, suggère d'avoir deux circuits pour les jeux de façon à accélérer le déroulement. Par contre, Geneviève Marcotte mentionne qu'il est difficile d'évaluer deux circuits en même temps de la même façon.

Serge Boudreau suggère de faire des parcours plus courts de façon à accélérer le déroulement, soit environ 2 à 4 minutes par circuit maximum.

Guy Marcotte suggère de procéder par alternance les jeux entre les catégories.

Pierre-Etienne Grégoire est d'accord avec cette suggestion. Il serait facile d'alterner entre les minimales F et minimales H selon les Coupes du Québec.

## Éthique

Pierre-Etienne Grégoire, suggère d'ajouter une clause sur le formulaire de licence. Ainsi le parent qui signe est automatiquement un membre de la FQSC et doit donc se conformer au code d'éthique.

## **Atelier 2 – Développement de l'élite. Présentation par Pascal Choquette**

Pascal Choquette fait un bref retour sur les activités 2010. Il mentionne que le camp d'entraînement en Virginie s'est bien déroulé, mais que selon lui le relief du terrain était peut-être un peu trop sélectif (très vallonné) pour un camp de début de saison.

Marc Couture mentionne que les camps Plateau 52 sont très appréciés et qu'il a vu une nette progression des coureurs de son club qui y ont participé.

Pierre-Etienne Grégoire ajoute qu'il serait intéressant d'avoir un sondage suite aux camps pour obtenir l'opinion précise des participants.

Josée Robitaille indique que ça a été fait.

Alain Noël ajoute qu'il a beaucoup apprécié la structure d'encadrement lors des Championnats canadiens de piste avec les cadets. La présence d'un mécano, d'un entraîneur a été très profitable pour les jeunes.

Josée Robitaille informe les clubs que les travaux sur la piste ont été effectués pour sauver le championnat canadien. Il y aura une demande de subvention pour refaire la piste en 2011. Selon elle, la piste est aussi une très bonne école de développement et souvent une belle façon d'aider les coureurs à faire la transition entre les catégories.

Josée Robitaille annonce l'entrée du nouveau projet Un jour ProTour et explique que ce projet sera possible grâce à la contribution financière du ProTour.

Elle ajoute que la priorité au niveau de l'élite est définitivement de favoriser l'accès des coureurs québécois aux différents programmes de l'équipe nationale.

Jean-Yves Labonté indique qu'il est frustrant que trop de coureurs de la même équipe soient sélectionnés par l'Équipe du Québec, il cite en exemple le Tour de l'Abitibi, où deux de ses coureurs ont été sélectionnés par l'équipe canadienne et deux autres par l'Équipe du Québec, ce qui a fait en sorte qu'il s'est retrouvé avec un nombre insuffisant de coureurs pour participer avec son équipe au Tour, et du même coup que son club perd de la visibilité importante pour ses commanditaires.

Il ajoute que la FQSC ne devrait pas avoir de commanditaires conflictuels avec ceux des clubs (vêtements, vélos...).

Pierre-Étienne Grégoire suggère de possiblement limiter le nombre de coureurs qui pourraient être sélectionnés dans un club.

Josée Robitaille n'est pas d'accord avec cette proposition, expliquant que les coureurs hésiteraient à se joindre à un club pour éviter d'être par exemple le 3<sup>e</sup> ou 4<sup>e</sup> coureur de l'équipe et ainsi ne pas être en mesure d'être sélectionné par l'équipe provinciale.

Elle ajoute sur le fait que les Jeux du Canada, la LAI, le sport-études etc...Sont des atouts importants pour les athlètes et que les clubs sont en mesure de trouver des moyens pour pallier à cette « perte de visibilité » soulignée par Jean Yves Labonté.

Elle ajoute aussi qu'en théorie la participation des clubs au Tour de l'Abitibi est un privilège car techniquement lors d'une Coupe du Monde les clubs ne sont pas autorisés à y participer.

Pierre Ste-Marie mentionne que, selon cette information et les points mentionnés précédemment, les clubs devraient donc favoriser la sélection de leurs coureurs sur l'Équipe du Québec.

Pascal Choquette ajoute que, pour les athlètes, c'est une fierté de pouvoir atteindre les rangs de l'Équipe nationale et de l'Équipe du Québec, et que les athlètes aspirent à être de la plus haute sélection.

### Classement FQSC

Josée Robitaille explique qu'elle trouve qu'il y a beaucoup de classements pour les différentes catégories. Elle suggère que, pour le niveau développement, le classement de la course et celui de la Coupe du Québec soient suffisants. Elle propose d'éliminer le classement FQSC pour ces catégories. Elle indique que ce sont les mêmes coureurs qui se retrouvent en tête du classement de la Coupe du Québec et du classement FQSC, que ça appose une étiquette de « non performant » aux autres jeunes qui ne figurent dans aucun classement.

Pour les catégories junior et senior elle propose de cibler entre 7 et 10 courses dans la saison pour le classement FQSC Sports-Experts.

Pour les maîtres elle suggère de maintenir le classement ACVQ.

Guy Marcotte indique que, selon lui, le classement FQSC Sports-Experts n'est pas représentatif pour les clubs en région.

Christian Ouellet voudrait que le système de pointage soit ajusté selon le niveau de difficulté des courses.

Marcel Messier indique qu'il est établi en fonction des différentes courses.

Serge Boudreau suggère de bonifier le prix du sprinteur et du meilleur grimpeur.

### **Élection Secteur route et piste**

#### *Directeur des événements*

Marc Couture propose Pierre-Etienne Grégoire

Pierre-Etienne Grégoire accepte et est donc élu par acclamation pour un nouveau mandat de deux ans.

#### *Directeur du comité de développement et de l'élite*

Serge Fortin propose Alexandre Lavallée

Alexandre Lavallée étant absent avait indiqué par écrit qu'il était intéressé à rester en poste. Il est donc élu par acclamation pour un mandat de deux ans.

#### *Directeur paracyclisme*

Stéphane Côté a indiqué ne pas vouloir obtenir un troisième mandat. Le poste est donc vacant pour l'instant.

La journée se termine à 16h00.