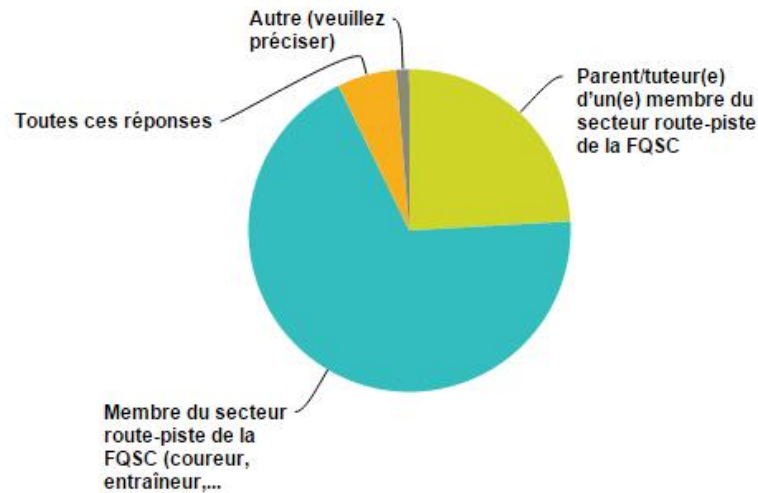


Sondage route et piste

Analyse du sondage

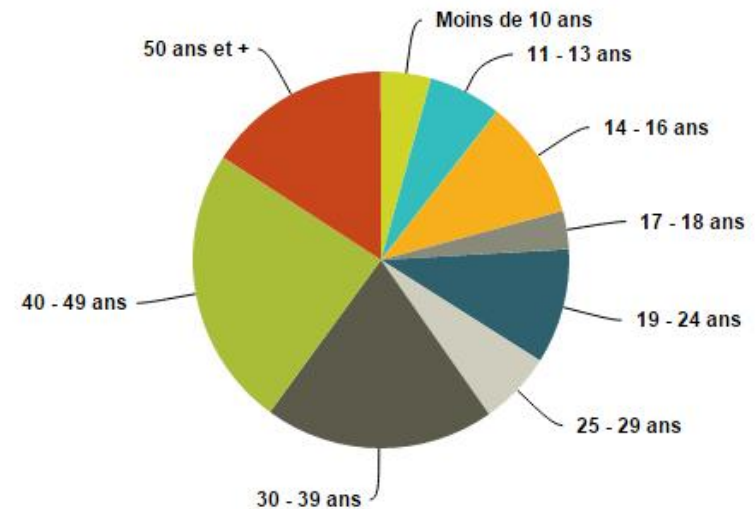
À quelle catégorie appartenez-vous?

Réponses obtenues : 303 Question ignorée : 1



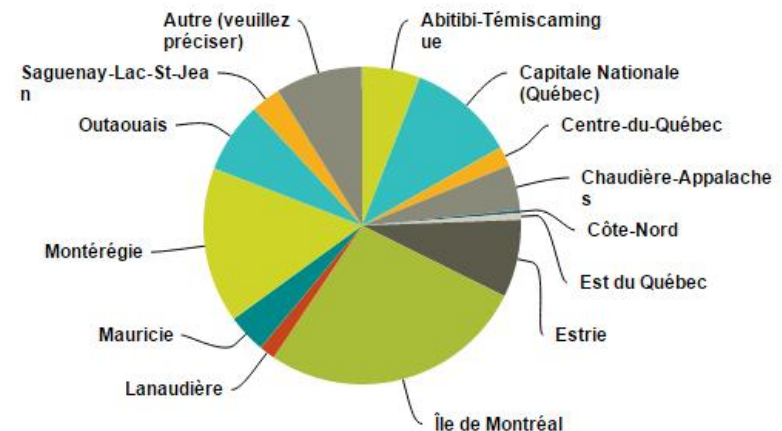
Quel âge avez-vous (si parent/tuteur : celui du membre pour lequel vous répondez) ?

Réponses obtenues : 303 Question ignorée : 1



Dans quelle région du Québec habitez-vous?

Réponses obtenues : 303 Question ignorée : 1

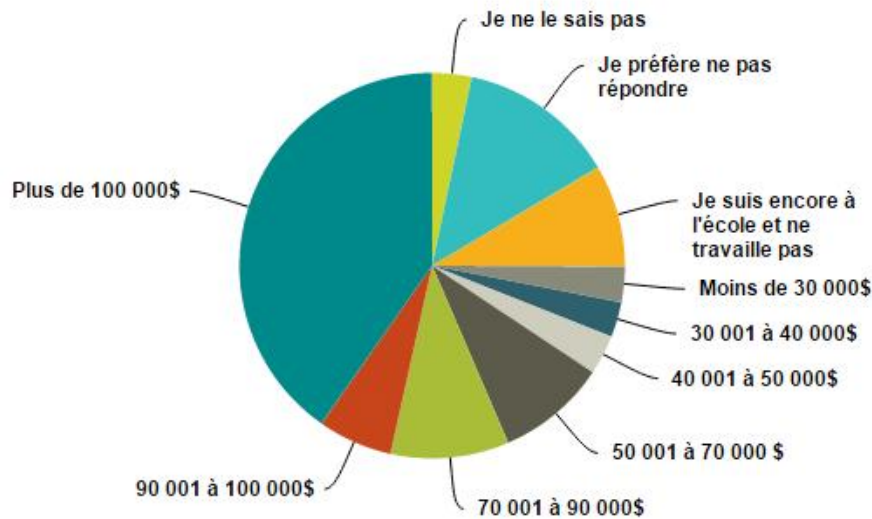


Type de répondants:

- Membres et parents de membres du secteur RP
- Majoritairement masculins
- Représentation de toutes les régions et tranches d'âges
- Élités et maîtres: $\frac{3}{4}$ des répondants

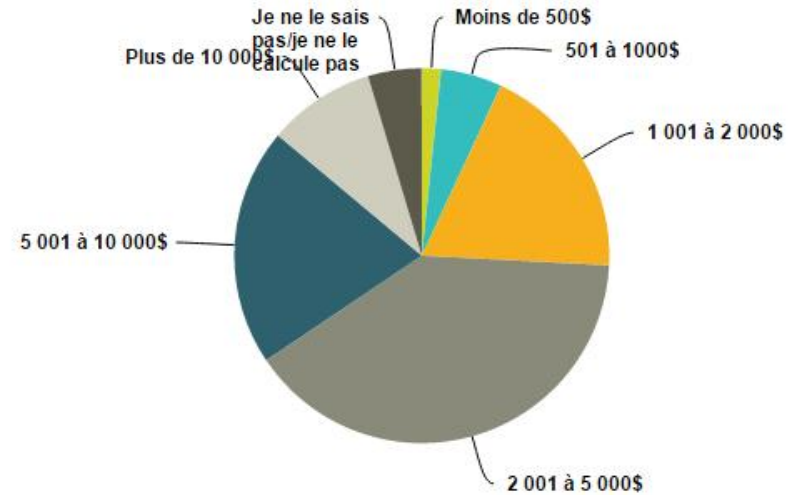
Dans quelle tranche se situe votre revenu familial annuel brut?

Réponses obtenues : 303 Question ignorée : 1



Quel montant d'argent consacrez-vous annuellement à la pratique du vélo de route (équipement, compétitions, transport, hébergement)?

Réponses obtenues : 302 Question ignorée : 2



Type de répondants:

- Près de 50% des répondants ont un salaire annuel de 90 000\$ et plus

Dépenses annuelles liées à la pratique du vélo de route:

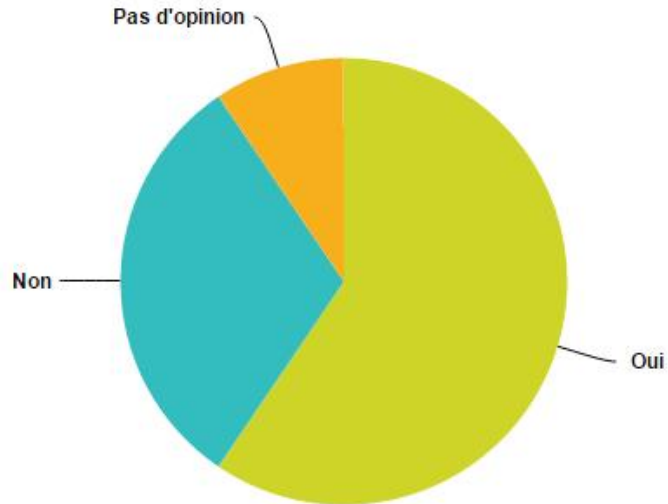
- 1/3: Moins de 2 000\$
- 1/3: 2 000\$ à 5 000\$
- 1/3: 5 000\$ et plus

Route - Espoirs

Route - Espoirs

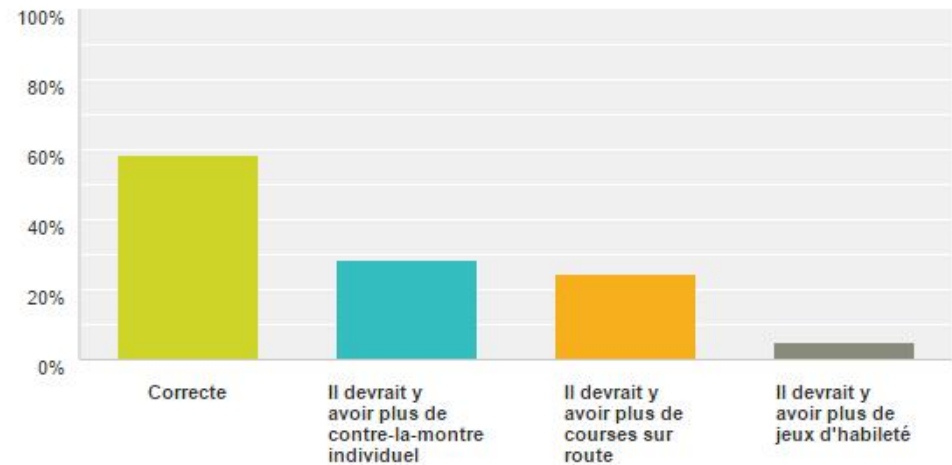
Trouvez-vous que les courses sont bien réparties dans le calendrier?

Réponses obtenues : 116 Question ignorée : 188



De façon générale, que pensez-vous de la distribution des types d'épreuves espoirs au calendrier?

Réponses obtenues : 115 Question ignorée : 189



Répartition des courses dans le calendrier

- Assez partagé
- Dans les commentaires, début de saison (mai-juin) trop chargé durant les examens scolaires et peu de courses en juillet et août

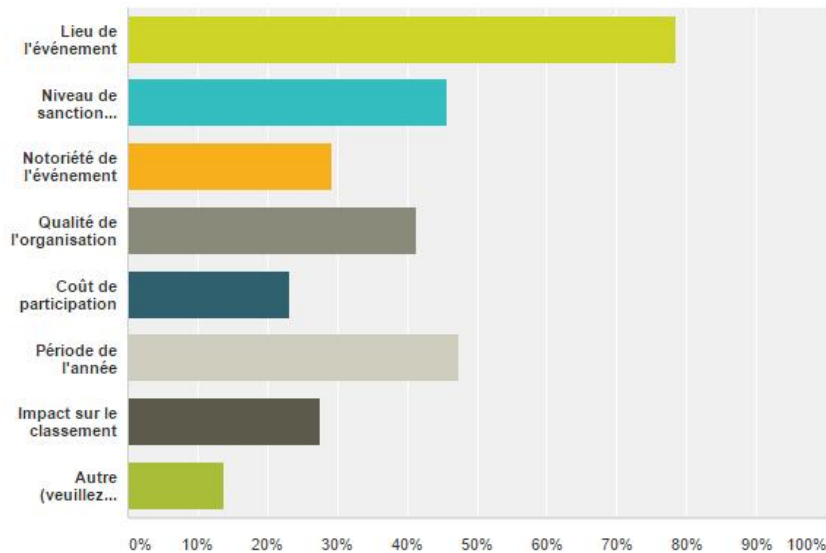
Types d'épreuves

- La majorité sont satisfaits avec la distribution des types d'épreuves (CLM, critérium, route).
- Il pourrait toutefois être intéressant de songer à ajouter un CLM individuel et une course sur route dans le circuit espoir.

Route - Espoirs

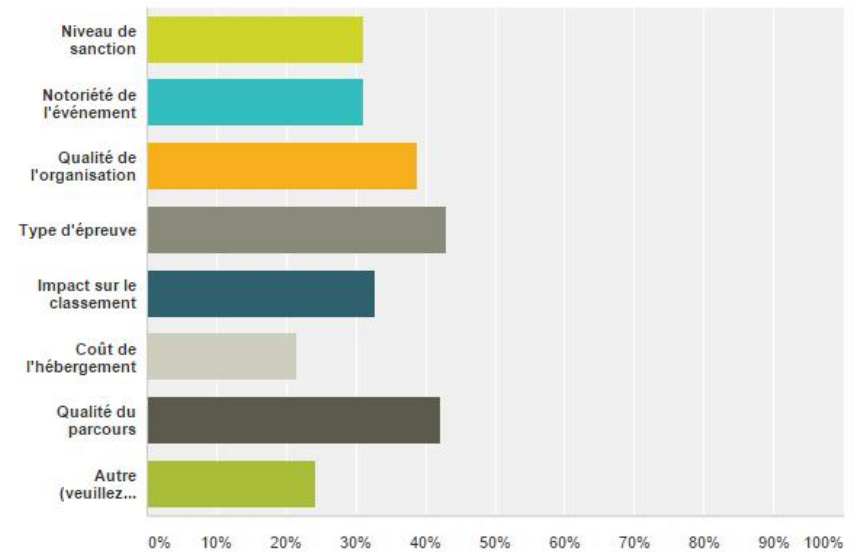
Quels sont les critères qui vous incitent à participer à un événement du calendrier de la FQSC? (cochez tous ceux qui s'appliquent)

Réponses obtenues : 116 Question ignorée : 188



Quels sont les critères qui vous inciteraient à participer à un événement situé à plus de 450 km de votre lieu d'habitation? (cochez tous ceux qui s'appliquent)

Réponses obtenues : 116 Question ignorée : 188



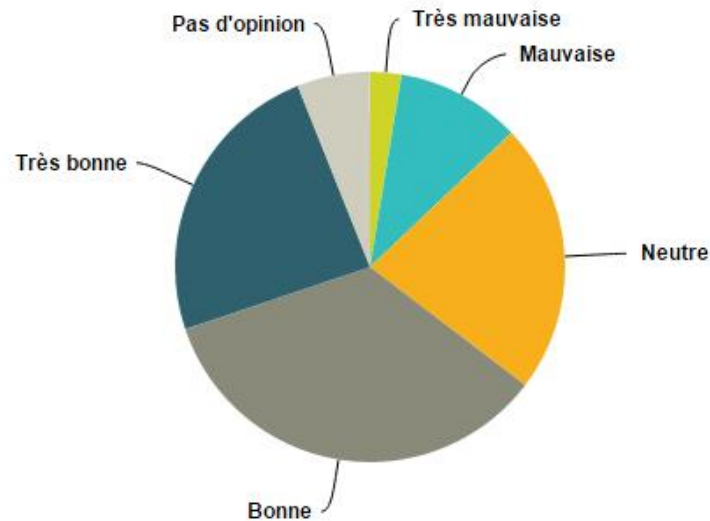
Critères qui incitent à la participation d'un événement

- Lieu
- Niveau de sanction
- Type d'épreuve
- Qualité de l'organisation et du parcours
- Période de l'année

Route - Espoirs

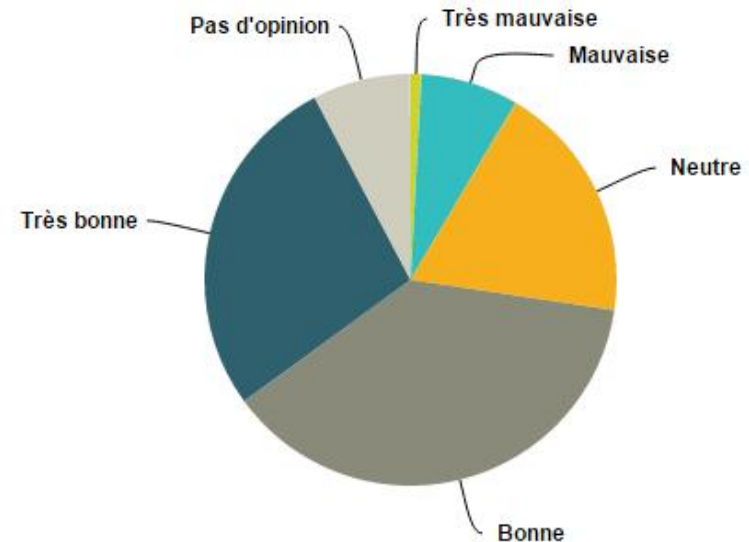
Quelle est votre évaluation de satisfaction concernant le chronométrage?

Réponses obtenues : 116 Question ignorée : 188



Quelle est votre évaluation de satisfaction concernant l'arbitrage (commissaires)?

Réponses obtenues : 117 Question ignorée : 187



Dans l'ensemble, les répondants sont satisfaits (environ 60%) du chronométrage et de l'arbitrage.

Certains commentaires:

- Erreurs dans les classements (cela dépend du travail des commissaires)
- Manque d'uniformité chez les commissaires (certains sont trop sévères et d'autres ne le sont pas assez)
- Manque de cohérence et de fermeté dans l'application des règlements

Route - Espoirs

Quelques commentaires supplémentaires

« Partout on fait la promotion du DLTA mais l'organisation actuelle favorise la performance à court terme. Présentement, ce sont les jeunes qui excèdent les recommandations au niveau des charges d'entraînement appropriées à l'âge qui dominent les autres. Plusieurs jeunes se font largués du peloton dès le début des courses. Petit à petit, ils perdent la motivation. C'est triste pour mon fils qui est un passionné de cyclisme mais qui se sent de moins en moins à sa place dans ce sport. Il faut repenser à un système qui permet de vivre des réussites dans le sport. En modifiant l'offre de compétition, nous pourrions augmenter le bassin de jeunes qui constituent la base de la pyramide. Nous devons penser à des niveaux et non seulement à regrouper les participants du même âge. Nous pourrions procéder à des regroupements de catégories afin de ne pas alourdir l'horaire d'une journée de compétitions. Il y aurait une meilleure rétention et les pelotons grandiraient à chaque année. Il faut profiter de la notoriété du cyclisme au Québec pour en faire un grand sport. Pour cela, il faudra évoluer. »

« Les entraîneurs devraient revoir les règlements en début de saison avec les coureurs et les parents. »

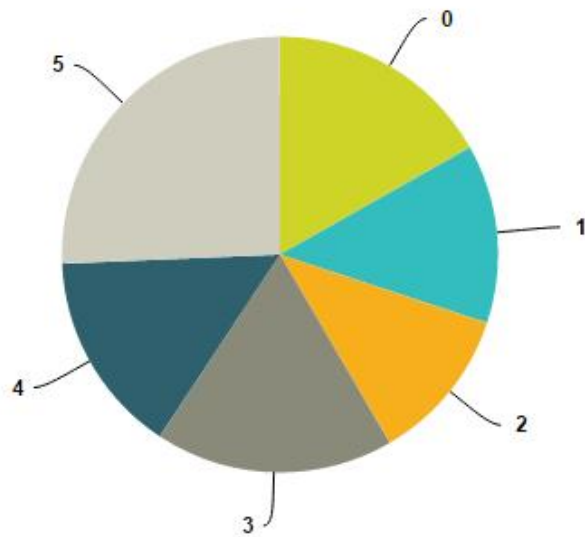
- Varier le type de parcours lors des Coupes Québec

Route - Espoirs

Coupes Québec

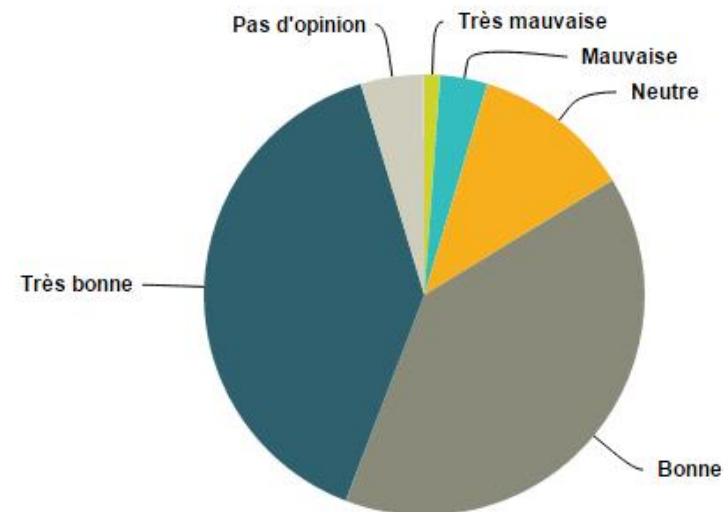
À combien d'événements de la Coupe du Québec – route avez-vous (ou votre enfant) participé en 2015?

Réponses obtenues : 113 Question ignorée : 191



Dans l'ensemble, quelle est votre évaluation de satisfaction de la Coupe du Québec?

Réponses obtenues : 86 Question ignorée : 218



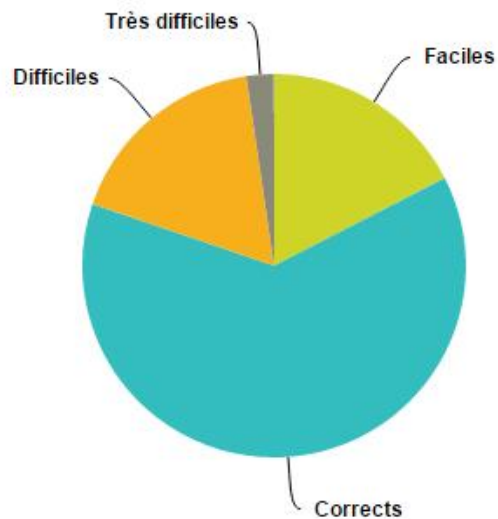
- Taux de participation aux Coupes Québec assez bien distribué
- Taux de satisfaction assez élevé (80%)
- 11% neutre et 5% n'ont pas d'opinion: seulement 4% des répondants ne sont pas satisfaits

Route - Espoirs

Coupes Québec

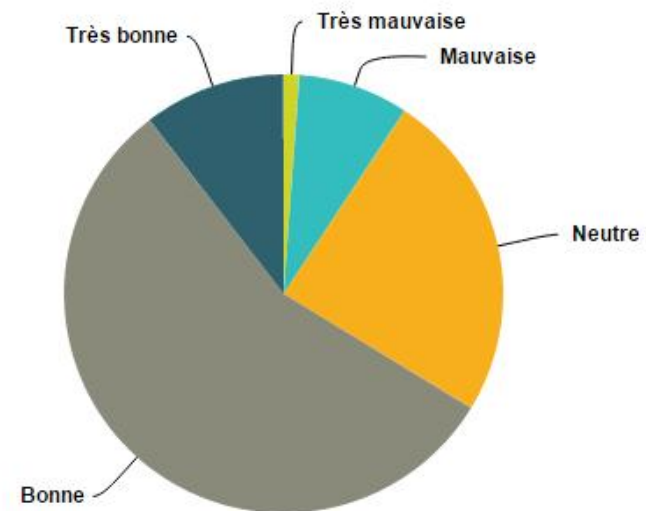
Dans l'ensemble, qu'avez-vous pensé du niveau de difficulté des parcours de la Coupe du Québec?

Réponses obtenues : 86 Question ignorée : 218



Dans l'ensemble, qu'avez-vous pensé de la qualité des parcours de la Coupe du Québec?

Réponses obtenues : 86 Question ignorée : 218



Niveau de difficulté et qualité des parcours de la Coupe du Québec

- La majorité sont satisfaits

Certains commentaires:

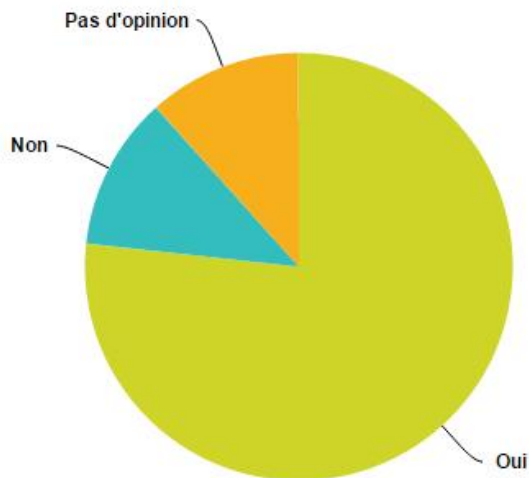
- Certains parcours sont dangereux
- Manque d'espace
- Augmenter la sécurité

Route - Espoirs

Coupes Québec

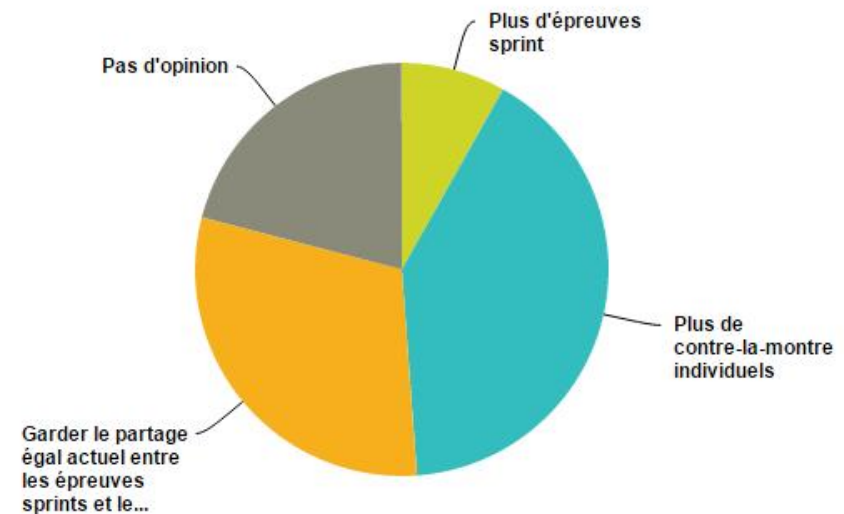
Trouvez-vous que l'épreuve des jeux d'habiletés est pertinente et aide à avoir un meilleur contrôle du vélo dans le cas de chutes et/ou des courses en peloton?

Réponses obtenues : 86 Question ignorée : 218



Que pensez-vous de la distribution entre les épreuves sprints et contre-la-montre individuel?

Réponses obtenues : 86 Question ignorée : 218



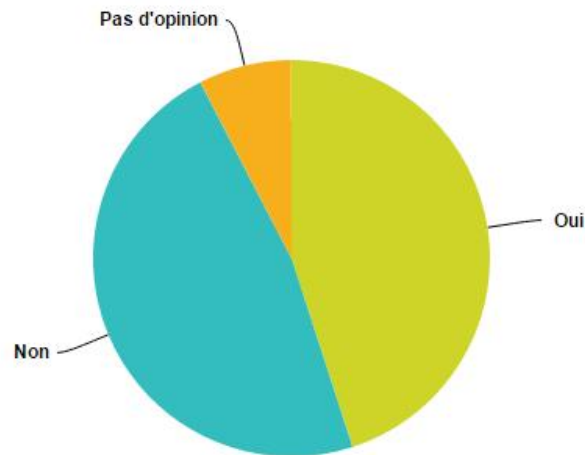
- La majorité des répondants trouvent que les jeux d'habiletés sont importants
- Opinion assez partagée sur la distribution entre les épreuves sprints et le CLM individuel. Le partage actuel semble être correct.

Route – Élités/Maîtres

Route – Élites/Maîtres

Trouvez-vous que les courses sont bien réparties dans le calendrier?

Réponses obtenues : 171 Question ignorée : 133



Répartition des courses dans le calendrier

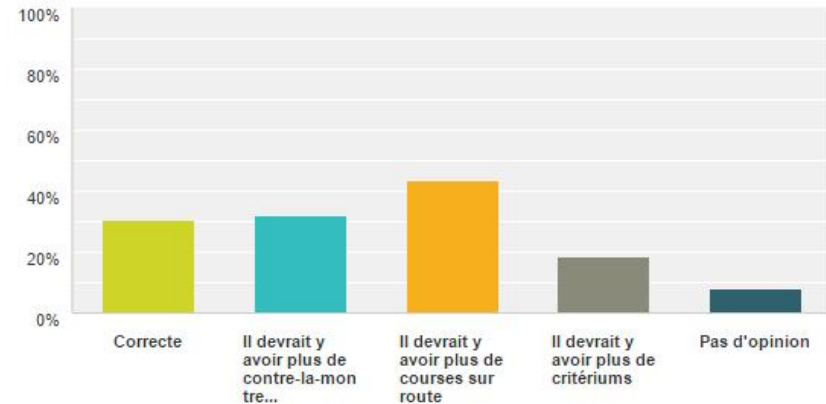
- Assez partagé
- Dans les commentaires, trop peu de courses en juillet et août

Types d'épreuves

- Près de la moitié sont satisfaits avec la distribution des types d'épreuves (CLM, critérium, route).
- Il y a cependant un certain intérêt à ajouter des CLM et des courses en côte (à l'intérieur d'un événement déjà existant)

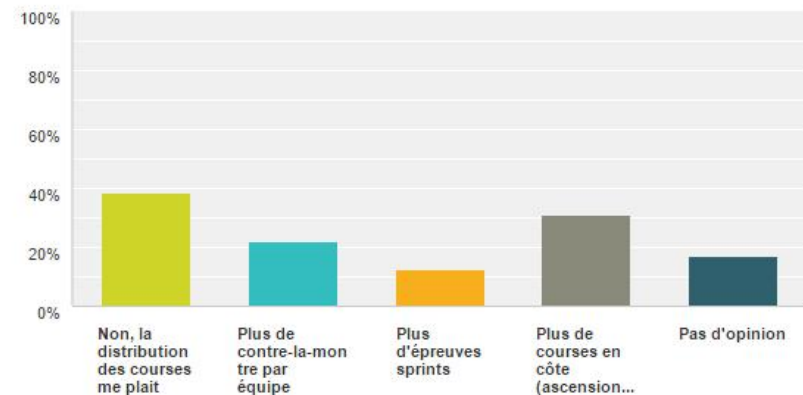
De façon générale, que pensez-vous de la distribution des types d'épreuves au calendrier?

Réponses obtenues : 171 Question ignorée : 133



Aimeriez-vous que le calendrier offre une plus grande diversité de types d'épreuves (CLM par équipe, épreuve sprint, course en côte...)?

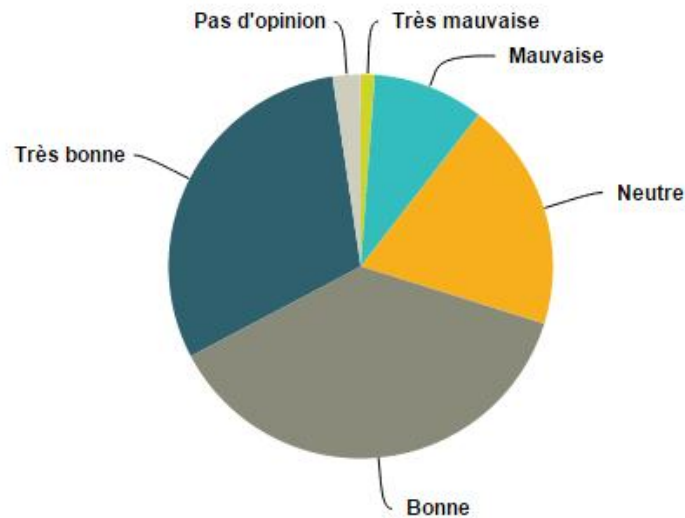
Réponses obtenues : 171 Question ignorée : 133



Route – Élités/Maîtres

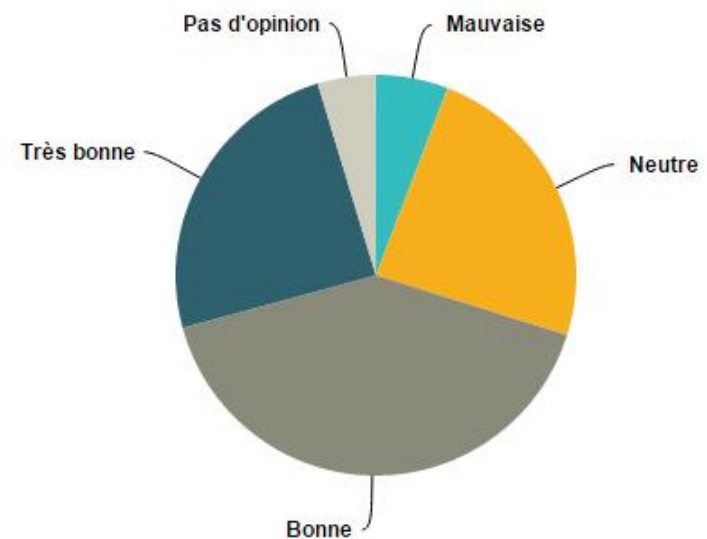
Quelle est votre évaluation de satisfaction concernant le chronométrage?

Réponses obtenues : 171 Question ignorée : 133



Quelle est votre évaluation de satisfaction concernant l'arbitrage (commissaires)?

Réponses obtenues : 171 Question ignorée : 133



Même tendance que pour les courses espoirs. La plupart des répondants sont satisfaits du chronométrage et de l'arbitrage.

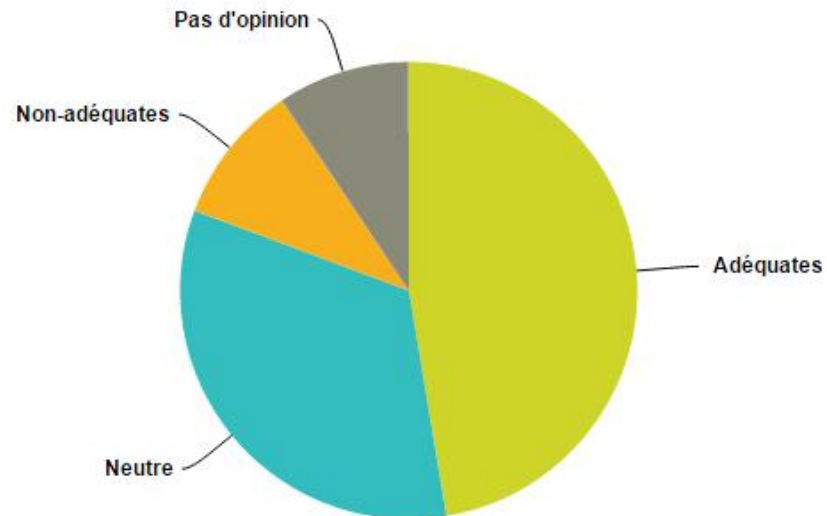
Certains commentaires:

- Manque de cohérence selon l'équipe de commissaires en place
- Manque de rigueur et de constance quant à l'application de la ligne jaune, mais le règlement a commencé à être plus appliqué

Route – Élites/Maîtres

Dans l'ensemble, que pensez-vous de la qualité et de la difficulté des parcours pour l'ensemble des courses interprovinciales?

Réponses obtenues : 171 Question ignorée : 133



La plupart des répondants sont satisfaits de la qualité et de la difficulté des parcours des courses interprovinciales

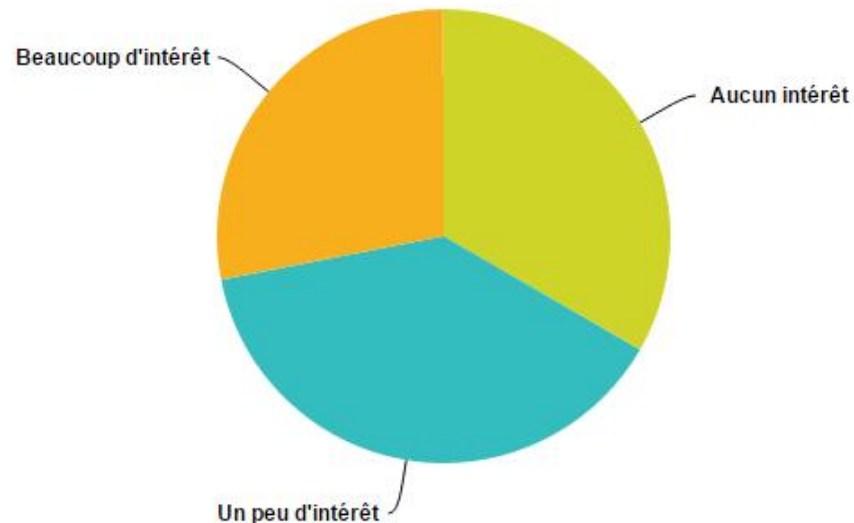
Certains commentaires:

- Il y a beaucoup de variété de parcours, ce qui est très bien
- Éviter les routes de gravier
- Parcours plus sélectifs

Route – Élites/Maîtres

Quel intérêt accordez-vous au Championnat québécois de critérium?

Réponses obtenues : 171 Question ignorée : 133



Intérêt partagé quant au Championnat québécois de critérium.

Quelques commentaires pour augmenter le taux de participation:

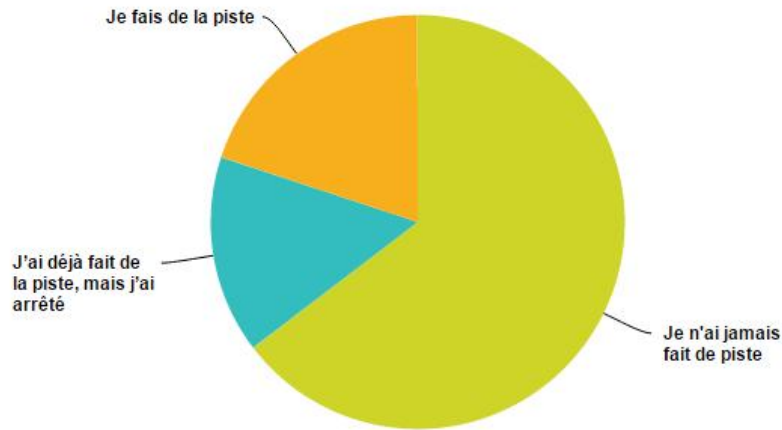
- Plus tôt dans la saison
- Dans la même fin de semaine que les deux autres épreuves de Championnat québécois
- Un parcours plus intéressant
- Plus de visibilité (renommée des vainqueurs)
- Augmenter les bourses
- Le combiner avec les deux épreuves World Tour (critérium ouvert à tous mais avec un classement spécifique pour les québécois)

Piste

Piste

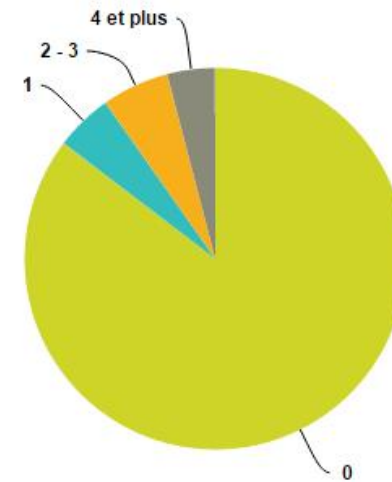
Faites-vous ou avez-vous déjà fait de la piste?

Réponses obtenues : 246 Question ignorée : 58



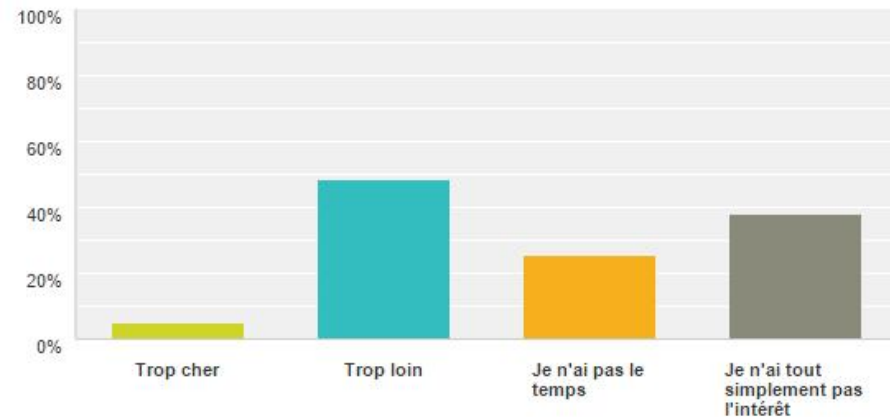
À combien d'événements sur piste avez-vous participé au cours de la saison 2015?

Réponses obtenues : 246 Question ignorée : 58



Si vous n'avez jamais fait de piste ou avez arrêté, quelles en sont les raisons?

Réponses obtenues : 197 Question ignorée : 107



La plupart des répondants n'ont jamais fait de piste

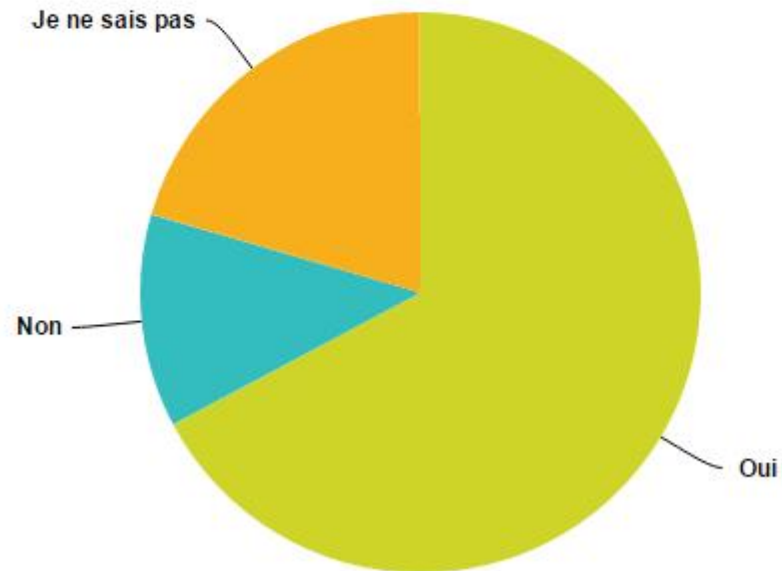
Principales raisons :

- Trop loin
- Manque d'intérêt

Piste

Votre intérêt à faire de la piste serait-il plus grand s'il y avait un vélodrome intérieur?

Réponses obtenues : 244 Question ignorée : 60



- Pour près de 70% des répondants, l'intérêt de faire de la piste serait plus grand s'il y avait un vélodrome intérieur.
- Ce serait surtout profitable pour l'entraînement d'hiver

Bilan

Bilan

Général

- Les courses dans le calendrier sont trop concentrées en mai-juin, et pas assez en juillet-août.
- En général, les membres de la FQSC sont satisfaits du chronométrage et de l'arbitrage, mais les coureurs remarquent une variation dans l'application des règlements en fonction de l'équipe des commissaires.

Courses espoirs

- La sécurité lors des Coupes Québec a été soulevée lors du sondage et devra être revue.
- Certains commentaires portent sur le caractère élitiste des courses espoirs, qui découragent certains jeunes à intégrer le sport.

Courses élites

- Dans l'ensemble, les maîtres et élites sont satisfaits du calendrier actuel, mais il y a peu de courses en juillet-août.
- L'intérêt pour le Championnat québécois de critérium est faible. Formule à revoir (voir propositions des répondants)

Piste

- Peu d'intérêt pour la piste (trop loin/manque d'intérêt)
- Un vélodrome intérieur augmenterait l'intérêt des membres